



# **REGLEMENT VOOR DE GROTE OPTOCHT VAN BOEMELDONCK**

---

## **DEFINITIE**

Een optocht is een opzettelijk, als vertoning gevormde stoet die langs een bepaalde route optrekt.

## **DEELNAME / INSCHRIJVING**

### Artikel 1 Aansprakelijkheid

Deelname geschiedt op eigen risico. De BAK is niet aansprakelijk voor schade aan deelnemers, publiek en derden in welke vorm dan ook.

### Artikel 2 Deelname

Deelname aan de optocht staat open voor inwoners van het grondgebied Boemeldonck en voor clubs waarvan het merendeel binding heeft met Prinsenbeek. Deelnemers mogen met dezelfde creatie niet aan andere optochten deelgenomen hebben, ook niet aan de Boemeldonckse kinderoptocht.

### Artikel 3 Inschrijven

De deelnemers aan de optocht dienen hun deelname tijdig kenbaar te maken bij het BAK-bestuur. Daarvoor wordt een inschrijfmiddag belegd.

### Artikel 4 Categorie

Het BAK-bestuur bepaalt na overleg met de deelnemende club in welke categorie deze deelneemt.

### Artikel 5 Bouwsels

Deelname is slechts mogelijk met een bouwsel, dus iets dat door de deelnemer(s) zelf via handenarbeid is gemaakt. Deelname met bromfietsen, auto's, caravans en campers is bijvoorbeeld uitgesloten, tenzij de originele aard van deze voertuigen onherkenbaar is gemaakt. Dit ter beoordeling van de president van de optocht, in samenspraak met minstens 1 ander BAK-bestuurslid. Deelnemers die niet met een bouwsel meedoen, worden uitgesloten van deelname. Dit kan gebeuren voorafgaand of tijdens de optocht.

### Artikel 6 Onderdelen optocht

De optocht omvat de volgende elementen:

- Individuele (E-categorie)
- Duo's en trio's (D-categorie)
- Groepen (C-categorie)
- Wagens tot 8,5 meter hoogte (B-categorie)
- Wagens tot 11 meter hoogte (A-categorie)
- Muziekgezelschappen (buiten mededinging)
- Prinsenwagen (buiten mededinging)

Alle deelnemers vallen onder de bepalingen die in dit reglement uitgewerkt zijn.

### Artikel 7 Gemotoriseerde wagens en wagentjes

In de categorieën C, D en E is het niet toegestaan om deel te nemen met een gemotoriseerd voertuig, een deelnemer met een gemotoriseerd voertuig wordt in de A- of B-categorie ingedeeld. Wel is het mogelijk om een karretje mee te voeren dat door een of enkele personen eenvoudig getrokken of geduwd wordt.



# **REGLEMENT VOOR DE GROTE OPTOCHT VAN BOEMELDONCK**

---

## Artikel 8 Aantallen

De verschillende onderdelen van de optocht zijn niet aan maximale aantallen gebonden, uitgezonderd de muziekgezelschappen waarvan er maximaal vier mogen deelnemen en de prinsenwagen waarvan er 1 deelneemt.

Alle deelnemers worden door de jury gejureerd, uitgezonderd de muziekgezelschappen en prinsenwagens.

## **PLAATS IN DE OPTOCHT**

### Artikel 9 Route

Het BAK-bestuur stelt de te volgen route vast. De deelnemers dienen die route te volgen.

### Artikel 10 Obstakels

Uitgaande van redelijkheid heeft de president van de optocht de plicht om er voor te zorgen dat de vastgestelde route vrij is van obstakels.

### Artikel 11 Nummer

Iedere deelnemer moet het door de organisatie beschikbaar gestelde deelnemersnummer op een goed zichtbare plaats aanbrengen. Na afloop geeft hij het nummer terug aan de organisatie.

### Artikel 12 Plaats

Een deelnemer aan de optocht behoudt gedurende de gehele optocht zijn plaats in de stoet. Hij haalt geen deelnemers in en laat zich ook niet inhalen. Pechgevallen uitgezonderd, deze worden onmiddellijk gemeld bij de optochtcommissaris.

### Artikel 13 Tempo

Iedere deelnemer heeft de plicht het tempo te volgen zoals dat vanaf de kop van de optocht aangegeven wordt.

### Artikel 14 Afstand

Iedere deelnemer bewaart constant een redelijke afstand van zijn voorganger.

### Artikel 15 Eenheid

Groepen dienen er voor te zorgen dat ze een eenheid blijven vormen.

### Artikel 16 Ontbinding

Ontbinding van de optocht vindt niet eerder plaats dan op het einde van vastgestelde route. De deelnemer die het eindpunt niet bereikt, hetgeen ter plaatse door de president van de optocht of door een door het BAK-bestuur aangestelde commissaris wordt vastgesteld, zal worden gediskwalificeerd.

## **COMMISSARISSEN**

### Artikel 17 Bevoegdheid

De president van de optocht wordt bijgestaan door minstens vijf optochtcommissarissen die als zodanig herkenbaar zijn. Zij hebben de bevoegdheid om op redelijke gronden in te grijpen als dat in het belang is van de vloeiende voortgang van de optocht. Beslissingen die leiden tot uitsluiting van deelnemers



## **REGLEMENT VOOR DE GROTE OPTOCHT VAN BOEMELDONCK**

---

vallen niet onder hun competentie maar louter onder die van de president van de optocht, altijd in samenspraak met minstens 1 BAK-bestuurslid.

### **Artikel 18 Melden**

Een deelnemer meldt zich uiterlijk 15 minuten voor aanvang bij de voor deze deelnemer aangestelde optochtcommissaris.

### **Artikel 19 Aanwijzingen**

Deelnemers moeten de aanwijzingen van de optochtcommissarissen opvolgen. Dit is nodig om de optocht als geheel zo goed mogelijk te laten verlopen.

## **BOUWSELS**

### **Artikel 20 BAC**

De bouwers van de wagens dienen de leden van de Bouw Advies Commissie (BAC) steeds de gelegenheid te geven om tijdens de bouw de constructie te beoordelen. Zij dienen tijdig aan de president van de BAC door te geven wanneer met de bouw wordt begonnen. De BAC adviseert het bestuur over mogelijke uitsluiting van deelname vanwege twijfel over de kwaliteit van de constructie.

### **Artikel 21 Verantwoordelijkheid**

De clubs dragen altijd zelf de verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid van de constructie.

### **Artikel 22 Eisen aan wagens**

De wagens dienen aan de volgende eisen te voldoen:

- de maximale breedte is 6,5 meter, welke terug is te brengen tot 4,5 meter. Ter verduidelijking: De wagen mag aan iedere kant vanuit het hart gerekend maximaal 3,25 meter breed zijn en moet terug te brengen zijn tot maximaal 2,25 meter
- de maximale hoogte voor A-wagens is 11 meter
- de maximale hoogte voor B-wagens is 8,5 meter
- gebruik van polyester is niet toegestaan
- apparatuur moet eenvoudig toegankelijk zijn
- een brandblusser dient aanwezig te zijn

### **Artikel 23 Hoogte**

Steekproefsgewijs wordt bij enkele wagens de hoogte gemeten. Dat gebeurt door een persoon die hiervoor door het BAK-bestuur is aangesteld. Als de maximale hoogte is overschreden, krijgt de club de kans om de hoogte terug te brengen. Als op de dag van de optocht blijkt dat dit niet is gebeurd, volgt puntenaftrek van het eindtotaal dat door de jury is gegeven: 1 punt aftrek per centimeter dat de wagen te hoog is.

Als een wagen in de B-categorie te hoog is heeft de club ook nog de keuze om in de A-categorie mee te rijden.

### **Artikel 24 Breedte**

Een wagen mag niet breder zijn dan 6,5 meter. De wagen moet altijd terug te brengen zijn naar een breedte van 4,5 meter. Ter verduidelijking: De wagen mag aan iedere kant vanuit het hart gerekend maximaal 3,25 meter breed zijn en moet terug te brengen zijn tot maximaal 2,25 meter.



## **REGLEMENT VOOR DE GROTE OPTOCHT VAN BOEMELDONCK**

---

Bij een overtreding na meting van de breedte ( de minimale en/of de maximale), volgt puntenaftrek van het eindtotaal dat door de jury is gegeven: 1 punt aftrek per centimeter dat de wagen te breed is.

### Artikel 25 Tractor

De tractor dient in goede staat te zijn en over voldoende vermogen te beschikken. De tractor moet niet zichtbaar zijn door de tractorombouw die zodoende onderdeel van de karnavalswagen is. De tractor dient verzekerd te zijn, de chauffeur is verantwoordelijk voor het besturen van het gehele voertuig.

## **ORDE**

### Artikel 26 Gevaar

Tot uitsluiting en/of diskwalificatie kan worden overgegaan als de indruk bestaat dat een deelnemer de veiligheid van zichzelf, mede-deelnemers en/of toeschouwers in gevaar brengt. Dit ter beoordeling van de president van de optocht na eigen waarneming of op signalering van een optochtcommissaris of jurylid en in samenspraak met minstens 1 bestuurslid. De deelnemer ontvangt het prijzengeld dat hoort bij de laatste plaats in zijn categorie. Bij meerdere deelnemers die niet aankomen wordt het prijzengeld van deze laatste plaatsen gedeeld.

Indien er zich een of meerdere personen (exclusief de bestuurder) op de karnavalswagen bevinden dient aan de volgende eisen voldaan te worden:

- De personen (niet zijnde de bestuurder) die zich op de karnavalswagen bevinden dienen achter een omheining te staan of op een deugdelijke wijze gezekeerd te zijn aan het object en houvast te hebben aan een beugel of handgreep.
- De omheining dient minimaal 1,20 m. hoog te zijn en deugdelijk aan het object gemonteerd te zijn.

### Artikel 27 Alcohol

Als deelnemers alcohol gebruiken, kan de president na overleg met een ander lid van zijn commissie zelfstandig overgaan tot uitsluiting van de optocht. Iedere aanspraak op prijzengeld komt in een dergelijk geval te vervallen.

### Artikel 28 Pech

Bij elke vorm van pech dient allereerst de optochtcommissaris te worden gewaarschuwd, zodat de algemene regie van de optocht op de hoogte is van de vertraging. Op aangeven van de president van de optocht verlaat de wagen tijdelijk de optocht voor reparatie, waarna de wagen eventueel de optocht kan vervolgen. Mocht reparatie niet op korte termijn mogelijk zijn, wordt de deelnemer uitgesloten. De deelnemer ontvangt het prijzengeld dat hoort bij de laatste plaats in zijn categorie. Bij meerdere deelnemers die niet aankomen wordt het prijzengeld van deze laatste plaatsen gedeeld.

### Artikel 29 Aanspreekpunt

Al voor aanvang van de optocht dient bij de deelnemende club bekend te zijn hoe in het geval van pech wordt gehandeld. Wie is aanspreekpunt voor de optochtcommissaris en wie onderneemt actie bij pech en calamiteiten? Dit geldt ook voor het aanrijden naar de optocht en het wegrijden vanaf de wagenshow. Het aanspreekpunt stelt zich als zodanig voor bij de optochtcommissaris die voor deze



## **REGLEMENT VOOR DE GROTE OPTOCHT VAN BOEMELDONCK**

---

deelnemende club is aangesteld. Zie ook artikel 17. Het aanspreekpunt is herkenbaar aan een rood hesje.

### Artikel 30 Brandstof

Voor tractor en aggregaat moet men voldoende brandstof bij zich hebben. Het bijvullen van tanks voor tractor en aggregaat is niet toegestaan tijdens de optocht.

### Artikel 31 Wagen verlaten

Personen in en op de wagen dienen met het oog op veiligheid altijd op eigen kracht hun plaats op de wagen te kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden zoals de aanwezigheid van ladders of een in de constructie ingebouwde ladder

### Artikel 32 Aantal figuranten

De figuranten voor de wagens in de A- en B-categorie mogen met niet meer dan elf personen voor een wagen lopen, exclusief de personen die het publiek aan de kant dirigeren. In totaal mogen niet meer dan 35 personen voor, achter, naast, in en op de wagen aanwezig zijn.

### Artikel 33 Opvoeren actie

Het opvoeren van een leutige actie mag andere deelnemers en de voortgang van de optocht niet hinderen of belemmeren.

### Artikel 34 Betrekken toeschouwers

Deelnemers mogen een leutige actie opvoeren waarbij toeschouwers worden betrokken, mist dit door de betrokken toeschouwers op prijs wordt gesteld en deze zijn of haar medewerking met plezier wenst te verlenen.

### Artikel 35 Uitsluiting

De president van de optocht kan na overleg met één ander BAK-bestuurslid overgaan tot uitsluiting bij:

- Het voeren van reclame of het uitdelen van reclame
- Het meevoeren van dieren
- Het uitbeelden van kwetsende, aanstootgevende of onsmakelijke voorstellingen
- Wangedrag
- Het ontsteken van vuurwerk
- Het aanbrengen of rondstrooien van substanties die schade toebrengen aan publiek of omgeving.

Of andere motieven die het niveau van de optocht schade toebrengen, dit ter beoordeling van de president van de optocht, in samenspraak met minstens één ander BAK-bestuurslid.

De optochtcommissarissen hebben hierbij een signaalfunctie naar de president van de optocht. Iedere aanspraak op prijzengeld komt in een dergelijk geval te vervallen.

### Artikel 36

Het niveau van het geluid/de muziek moet op een acceptabel niveau zijn en heeft slechts een functie als ondersteuning van de creatie. Als de president van de optocht in samenspraak met minstens één ander bestuurslid meent dat het geluidsniveau te hoog is, kan hij de deelnemer sommeren om het niveau omlaag te brengen.



# **REGLEMENT VOOR DE GROTE OPTOCHT VAN BOEMELDONCK**

---

## **BEOORDELING**

### Artikel 37 Juryreglement

De jurering is vastgelegd in het juryreglement, vastgesteld door de Senaat op 7 december 2003.

## **PRIJZEN**

### Artikel 38 Prijzengeld

De penningmeester van de BAK zorgt er voor dat het prijzengeld aanwezig is tijdens de prijsuitreiking en dat het prijzenschema op de dag van de optocht ter inzage van de deelnemers aanwezig is.

### Artikel 39 De Cup

De BAK-wisseltrofee, bekend als de Cup, kan slechts gewonnen worden door de winnaar van de A-categorie. De trofee blijft in eigendom van de BAK.

## **OVERIGE**

### Artikel 40 Verzekeringen

De clubs uitkomend in de A en B categorie van de Grote optocht dienen de van toepassing zijnde regels omtrent de verzekering na te leven op straffe van uitsluiting van deelname aan de optocht.

De BAK dient in het bezit te zijn van zowel een geldende (kopie) polis van zowel de bouwschuur (brand- / schadeverzekering) als van het verzekeringsbewijs van de tractor. Indien de clubs in een tijdelijk onderkomen bouwen (tent en/of nishut) dan dienen de verzekeringsgegevens van het hoofdgebouw op het perceel te worden verstrekt.

De verzekeringsgegevens dienen ieder seizoen te worden verstrekt voor de volgende data:

- Bouwschuur: voor 11<sup>e</sup> / 11<sup>e</sup>, de vrijdag van de Prinsenzitting.
- Tractor: vòòr de inschrijfmiddag van de optochten.

### Artikel 41 Verantwoording

De president van de optocht is verantwoording schuldig aan het voltallige BAK-bestuur.

### Artikel 42 Wijzigen reglement

Mogelijke wijzigingen van dit reglement kunnen slechts worden doorgevoerd met instemming van de Senaat.

### Artikel 43

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de president van de optocht in samenspraak met minstens 2 bestuursleden van de BAK.

*Aldus vastgesteld door de Senaat van de BAK van Boemeldonck op 9 juni 2016.*