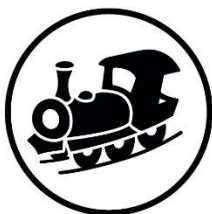




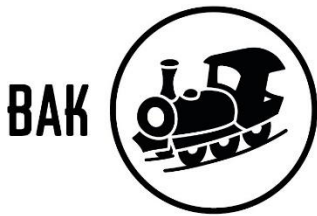
## Inhoudsopgave

### Inhoud

Inhoudsopgave.....	1
DEFINITIE .....	3
DEELNAME / INSCHRIJVING.....	3
Artikel 1 Aansprakelijkheid.....	3
Artikel 2 Deelname.....	3
Artikel 3 Inschrijven.....	3
Artikel 4 Categorie .....	3
Artikel 5 Bouwsels.....	3
Artikel 6 Onderdelen optocht.....	4
Artikel 7 Gemotoriseerde wagens en wagentjes .....	4
Artikel 8 Aantallen.....	4
Artikel 9 Deelname deelnemers Kinderoptocht.....	4
PLAATS IN DE OPTOCHT .....	5
Artikel 10 Route .....	5
Artikel 11 Obstakels .....	5
Artikel 12 Nummer.....	5
Artikel 13 Plaats.....	5
Artikel 14 Tempo.....	5
Artikel 15 Afstand.....	5
Artikel 16 Eenheid.....	5
Artikel 17 Ontbinding.....	5
COMMISSARISSEN.....	6
Artikel 18 Bevoegdheid.....	6
Artikel 19 Melden.....	6
Artikel 20 Aanwijzingen.....	6
BOUWSELS.....	6
Artikel 21.1 BAC.....	6
Artikel 21.2 Toegang BAC .....	6
Artikel 21.3 Handboek Veiligheid.....	7



Artikel 22 Verantwoordelijkheid .....	7
Artikel 23 Eisen aan wagens.....	7
Artikel 24 Eisen aan materialen .....	8
Artikel 25 Hoogte .....	8
Artikel 26 Breedte.....	8
Artikel 27 onderzijde.....	9
Artikel 28 Tractor .....	9
Artikel 29 Omgeving .....	9
ORDE .....	9
Artikel 30 Gevaar.....	9
Artikel 31 Pech .....	10
Artikel 32 Aanspreekpunt.....	10
Artikel 33 Brandstof .....	10
Artikel 34 Wagen verlaten.....	10
Artikel 35 Aantal figuranten.....	11
Artikel 36 Opvoeren actie.....	11
Artikel 37 Betrekken toeschouwers.....	11
Artikel 38 Uitsluiting.....	11
Artikel 39 Muziek .....	12
BEOORDELING .....	12
Artikel 40 Juryreglement.....	12
PRIJZEN.....	12
Artikel 41 Impact uitsluiting-diskwalificatie .....	12
Artikel 42 Prijzengeld .....	13
Artikel 43 De Cup.....	13
OVERIGE.....	13
Artikel 44 Verzekeringen.....	13
Artikel 45 Verantwoording.....	13
Artikel 46 Wijzigen reglement.....	14
Artikel 47 Slotbepaling .....	14



**BAK**

**BEECKSE ALGEMENE  
KARNAVALSSTICHTING**  
SINDS 1966

## **Grote Optocht Boemeldonck**

### **DEFINITIE**

Een optocht is een opzettelijk, als vertoning gevormde stoet die langs een bepaalde route optrekt.

### **DEELNAME / INSCHRIJVING**

#### **Artikel 1 Aansprakelijkheid**

Deelname geschiedt op eigen risico. De BAK is niet aansprakelijk voor schade aan deelnemers, publiek en derden in welke vorm dan ook.

#### **Artikel 2 Deelname**

Deelname aan de optocht staat open voor inwoners van het grondgebied Boemeldonck en voor clubs waarvan het merendeel binding heeft met Prinsenbeek.

Deelnemers mogen met dezelfde creatie niet aan andere optochten deelgenomen hebben, ook niet aan de Boemeldonckse kinderoptocht. De meerderheid van de club dient op Karnavalszondag minimaal 16 jaar of ouder te zijn.

De grens tussen karikatuur en aanstootgevend vormt in de huidige maatschappij een dunne lijn welke moeilijk te definiëren is. Dit reglement doet een beroep op ieders bewustzijn en volwassenheid om deze grens niet op te zoeken en zeker niet te overschrijden.

#### **Artikel 3 Inschrijven**

De deelnemers aan de optocht dienen hun deelname tijdig kenbaar te maken bij het BAK-bestuur. Hiervoor wordt een inschrijfmiddag belegd.

#### **Artikel 4 Categorie**

Het BAK-bestuur bepaalt na overleg met de deelnemende club in welke categorie deze deelneemt.

#### **Artikel 5 Bouwsels**

Deelname is slechts mogelijk met een bouwsel, dus iets dat door de deelnemer(s) zelf via handenarbeid is gemaakt. Deelname met bromfietsen, auto's, caravans en campers is bijvoorbeeld uitgesloten, tenzij de originele aard van deze voertuigen onherkenbaar is gemaakt. Dit ter beoordeling van de president van de optocht, in samenspraak met minstens 1 ander BAK-bestuurslid. Deelnemers die niet met een



bouwsel meedoen, worden uitgesloten van deelname. Dit kan gebeuren voorafgaand of tijdens de optocht.

### **Artikel 6      Onderdelen optocht**

De optocht omvat de volgende elementen:

- Individuelen (E-categorie)
- Duo's en trio's (D-categorie)
- Groepen (C-categorie)
- Wagens tot 8,5 meter hoogte (B-categorie)
- Wagens tot 11 meter hoogte (A-categorie)
- Muziekgezelschappen (buiten mededinging)
- Diverse door de BAK uitgenodigde deelnemers uit de Kinderoptocht (buiten mededinging)
- Prinsenvagen en overige BAK-voertuigen (buiten mededinging)

Alle deelnemers vallen onder de bepalingen die in dit reglement uitgewerkt zijn.

### **Artikel 7      Gemotoriseerde wagens en wagentjes**

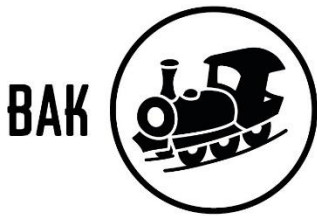
In de categorieën C, D en E is het niet toegestaan om deel te nemen met een gemotoriseerd voertuig, een deelnemer met een gemotoriseerd voertuig wordt in de A- of B-categorie ingedeeld. Wel is het mogelijk om een karretje mee te voeren dat door een of enkele personen eenvoudig getrokken of geduwd wordt.

### **Artikel 8      Aantallen**

De verschillende onderdelen van de optocht zijn niet aan maximale aantallen gebonden, uitgezonderd de muziekgezelschappen waarvan er maximaal vier mogen deelnemen en de prinsenvagen waarvan er 1 deelneemt. Alle deelnemers worden door de jury gejureerd, uitgezonderd de muziekgezelschappen en prinsenvagen.

### **Artikel 9      Deelname deelnemers Kinderoptocht**

Het BAK-bestuur kan deelnemers van de kinderoptocht uitnodigen voor deelname aan de Grote Optocht. Voor deelname aan de Grote Optocht is het reglement van de Grote Optocht van toepassing. Voor alle deelnemers in deze categorie geldt dat minimaal 2 volwassenen het groepje en/of wagen begeleiden.



### PLAATS IN DE OPTOCHT

#### **Artikel 10   Route**

Het BAK-bestuur stelt de te volgen route vast. De deelnemers dienen die route volledig te volgen.

#### **Artikel 11   Obstakels**

Uitgaande van redelijkheid heeft de president van de optocht de plicht om er voor te zorgen dat de vastgestelde route vrij is van obstakels.

#### **Artikel 12   Nummer**

Iedere deelnemer moet het door de organisatie beschikbaar gestelde deelnemersnummer op een goed zichtbare plaats aanbrengen. Na afloop geeft hij het nummer terug aan de organisatie.

#### **Artikel 13   Plaats**

Een deelnemer aan de optocht behoudt gedurende de gehele optocht zijn plaats in de stoet. Hij haalt geen deelnemers in en laat zich ook niet inhalen. Pechgevallen uitgezonderd, deze worden onmiddellijk gemeld bij de optochtcommissaris.

#### **Artikel 14   Tempo**

Iedere deelnemer heeft de plicht het tempo te volgen zoals dat vanaf de kop van de optocht aangegeven wordt.

#### **Artikel 15   Afstand**

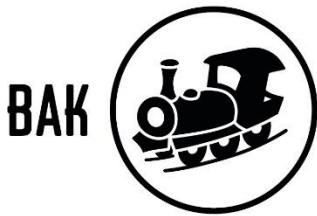
Iedere deelnemer bewaart constant een redelijke afstand van zijn voorganger.

#### **Artikel 16   Eenheid**

Groepen dienen er voor te zorgen dat ze een eenheid blijven vormen.

#### **Artikel 17   Ontbinding**

Ontbinding van de optocht vindt niet eerder plaats dan op het einde van vastgestelde route. De deelnemer die het eindpunt niet bereikt, hetgeen ter plaatse door de president van de optocht of door een door het BAK-bestuur aangestelde commissaris wordt vastgesteld, zal worden gediskwalificeerd.



### COMMISSARISSEN

#### **Artikel 18 Bevoegdheid**

De president van de optocht wordt bijgestaan door optochtcommissarissen die als zodanig herkenbaar zijn. Zij hebben de bevoegdheid om op redelijke gronden in te grijpen als dat in het belang is van de vloeiende voortgang van de optocht. Beslissingen die leiden tot uitsluiting van deelnemers vallen niet onder hun competentie maar louter onder die van de president van de optocht, altijd in samenspraak met minstens 1 BAK-bestuurslid.

#### **Artikel 19 Melden**

Een deelnemer meldt zich uiterlijk 15 minuten voor aanvang bij de voor deze deelnemer aangestelde optochtcommissaris.

#### **Artikel 20 Aanwijzingen**

Deelnemers moeten de aanwijzingen van de optochtcommissarissen opvolgen. Dit is nodig om de optocht als geheel zo goed mogelijk te laten verlopen.

### BOUWSELS

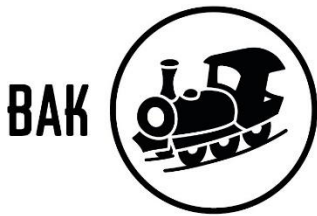
Veiligheid voor optochtdeelnemers en publiek is de basis voor een succesvolle veilige Grote Optocht. Hiertoe zijn de volgende maatregelen van toepassing:

#### **Artikel 21.1 BAC**

De Bouw Advies Commissie (BAC) behartigt en toetst de veiligheid van bouwsels van optochtdeelnemers. Dit betreft constructie, stabiliteit en veiligheid van wagens, gebruik van materialen en beoordeling/toetsing van constructietekeningen. Zij hebben een adviserende, signalerende en rapporterende taak naar het BAK-Bestuur.

#### **Artikel 21.2 Toegang BAC**

Optochtdeelnemers dienen de leden van de Bouw Advies Commissie (BAC) steeds de gelegenheid te geven om tijdens de bouw en de optocht de constructie en materiaalgebruik te beoordelen. Deelnemers dienen tijdig aan de president van de BAC door te geven wanneer met de bouw wordt begonnen. Dit bij voorkeur vergezeld van een bouwtekening met afmetingen en gewichten om de draagkrachten te kunnen beoordelen. De BAC adviseert het bestuur bij twijfel over de kwaliteit van de constructie en materialen.



### **Artikel 21.3 Handboek Veiligheid**

De BAC adviseert op basis van de richtlijnen zoals opgenomen in het Handboek Veiligheid. Dit handboek wordt door het BAK-bestuur vastgesteld en aan optochtdeelnemers ter beschikking gesteld. Bij ernstige afwijking van deze richtlijnen rapporteert de BAC dit aan het BAK-Bestuur. Aan de hand van dit optocht reglement kan het BAK-bestuur komen tot dwingende aanwijzingen.

### **Artikel 22 Verantwoordelijkheid**

De clubs dragen altijd zelf de verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid en totale stabiliteit van het bouwsel als geheel van de constructie.

### **Artikel 23 Eisen aan wagens**

De wagens dienen aan de volgende eisen te voldoen:

- de maximale breedte is 6,5 meter, welke terug is te brengen tot 4,5 meter.  
Ter verduidelijking: De wagen mag aan iedere kant vanuit het hart gerekend maximaal 3,25 meter breed zijn en moet terug te brengen zijn tot maximaal 2,25 meter
- de maximale hoogte voor A-wagens is 11 meter
- de maximale hoogte voor B-wagens is 8,5 meter
- wagens in de A-en B-categorie zijn verplicht om vanaf het seizoen 2022/2023 zowel voor- als achter te beschikken over dubbellucht banden, voor de overgangperiode tot 2022/2023 gelden voor wagens met enkele lucht de volgende voorwaarden:
  - o de as van de wagen is hiervoor geschikt;
  - o de club dient een stabiliteitsberekening aan de BAC voor te leggen, conform de instructie in het handboek Veiligheid. Hierbij geldt als eis dat er een scheefstand van minimaal 1:5 aangehouden moet zijn;
  - o er op de as, aan beide zijden, een as-steun is bevestigd die geschikt is om het volledige gewicht op te vangen. Deze as-steun bevindt zich op max 10 cm hoogte van het wegvak.
- alle breukgevoelige en bewegende onderdelen dienen gezekerd te worden tenzij dit naar oordeel BAC niet nodig is
- alle wielen moeten afgeschermd zijn
- elektrisch machinedelen dienen van een deugdelijke aarding te zijn voorzien
- apparatuur moet eenvoudig toegankelijk zijn
- een brandblusser dient aanwezig te zijn.



**BAK**

**BEECKSE ALGEMENE  
KARNAVALSSTICHTING**  
SINDS 1966

## **Grote Optocht Boemeldonck**

- de bestuurder(s) van de wagens (A/B) moeten altijd een vrij zicht hebben op de rijrichting en het wegvak
- alle wagens dienen voorzien te zijn van goed bereikbare noodstoppen welke in 1 druk alle bewegingen op de wagen(s) veilig stoppen (systemen die uitsluitend bedoeld zijn voor het sturen van geduwde wagens, mogen niet achter een noodstop als dit zou leiden tot een onbestuurbare wagen)
- vrij zicht op het wegvak: de bestuurder(s) dienen te allen tijde onbelemmerd zicht te hebben op het wegvak alsmede permanente communicatie (zowel audio als visueel) te kunnen houden met de begeleider in het rode hesje

### **Artikel 24 Eisen aan materialen**

- Bouwsels mogen in principe alleen gemaakt worden met materialen als ijzer, papier marché, voor het gebruik van overige materialen wordt verwezen naar het handboek veiligheid
- Het gebruik van polyester is niet toegestaan
- Brandbare materialen als doeken en/of natuurproducten moeten brandwerend geïmpregneerd zijn
- Strooigoed is alleen toegestaan mits dit van milieuvriendelijk en afbreekbaar materiaal is.

### **Artikel 25 Hoogte**

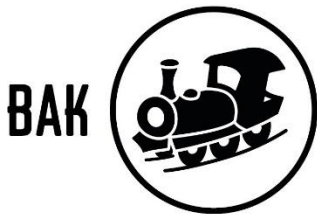
Steekproefsgewijs wordt bij enkele wagens de hoogte gemeten. Dat gebeurt door personen die hiervoor door het BAK-bestuur zijn aangesteld. Als de maximale hoogte is overschreden, krijgt de club de kans om de hoogte terug te brengen. Als op de dag van de optocht blijkt dat dit niet is gebeurd, volgt puntenaftrek van het eindtotaal dat door de jury is gegeven: 1 punt aftrek per centimeter dat de wagen te hoog is.

Als een wagen in de B-categorie te hoog is heeft de club ook nog de keuze om in de A-categorie mee te rijden.

### **Artikel 26 Breedte**

Een wagen mag niet breder zijn dan 6,5 meter. De wagen moet altijd terug te brengen zijn naar een breedte van 4,5 meter. Ter verduidelijking: De wagen mag aan iedere kant vanuit het hart gerekend maximaal 3,25 meter breed zijn en moet terug te brengen zijn tot maximaal 2,25 meter. Bij een overtreding na meting van de breedte ( de minimale en/of de maximale), volgt puntenaftrek van het eindtotaal dat door de jury is gegeven: 1 punt aftrek per centimeter dat de wagen te breed is.





**BAK**

**BEECKSE ALGEMENE  
KARNAVALSSTICHTING**  
SINDS 1966

## **Grote Optocht Boemeldonck**

### **Artikel 27 Onderzijde**

Voor A- en B- wagens (inclusief hun voertuigen) dat de buitenzijden minimaal 30 cm vrije ruimte moeten hebben met het-wegdek. Dit uit oogpunt van veiligheid. Indien deze ruimte minder is dan 30 cm dan krijgt de deelnemer kans op herstel, indien bij een 2<sup>e</sup> controle geen of onvoldoende verbetering is volgt uitsluiting van de optocht en vervalt het recht op prijzengeld. Uitzondering hierop vormen as-steunen, zoals bedoeld in artikel 23, 4<sup>e</sup> bullet.

### **Artikel 28 Tractor**

De tractor dient in goede staat te zijn en over voldoende vermogen te beschikken. De tractor moet niet zichtbaar zijn door de tractorombouw die zodoende onderdeel van de karnavalswagen is. De tractor dient verzekerd te zijn, de chauffeur is verantwoordelijk voor het besturen van het gehele voertuig en moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs.

### **Artikel 29 Omgeving**

Het zelfstandig snoeien van bomen en/of verplaatsen en/of verdraaien van gemeentelijke eigendommen is niet toegestaan. Te snoeien gemeentelijke bomen dienen uiterlijk 1 oktober aan het BAK-bestuur te zijn gemeld. Voor de overige gemeentelijke eigendommen geldt de datum 1 december.

## **ORDE**

### **Artikel 30 Gevaar**

Tot uitsluiting en/of diskwalificatie kan worden overgegaan als de indruk bestaat dat een deelnemer de veiligheid van zichzelf, mede-deelnemers en/of toeschouwers in gevaar brengt. Dit ter beoordeling van de president van de optocht na eigen waarneming of op signalering van een optochtcommissaris of jurylid en in samenspraak met minstens 1 bestuurslid. De deelnemer ontvangt het prijzengeld dat hoort bij de laatste plaats in zijn categorie. Bij meerdere deelnemers die niet aankomen wordt het prijzengeld van deze laatste plaatsen gedeeld.



**BAK**

**BEECKSE ALGEMENE  
KARNAVALSSTICHTING**  
SINDS 1966

## **Grote Optocht Boemeldonck**

Indien er zich een of meerdere personen (exclusief de bestuurder) op de karnavalswagen bevinden dient aan de volgende eisen voldaan te worden:

- De personen (niet zijnde de bestuurder) die zich op de karnavalswagen bevinden dienen achter een omheining te staan of op een deugdelijke wijze gezekerd te zijn aan het object en houvast te hebben aan een beugel of handgreep.
- De omheining dient minimaal 1,20 m. hoog te zijn en deugdelijk aan het object gemonteerd te zijn.

### **Artikel 31 Pech**

Bij elke vorm van pech dient allereerst de optochtcommissaris te worden gewaarschuwd, zodat de algemene regie van de optocht op de hoogte is van de vertraging. Op aangeven van een BAK-bestuurslid verlaat de wagen tijdelijk de optocht voor reparatie, waarna de wagen eventueel de optocht kan vervolgen. Mocht reparatie niet op korte termijn mogelijk zijn dan kan de President van de Grote optocht, gehoord het advies van de BAC, de deelnemer direct uitsluiten van verdere deelname.

### **Artikel 32 Aanspreekpunt**

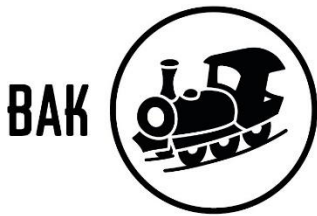
Al voor aanvang van de optocht dient bij de deelnemende club bekend te zijn hoe in het geval van pech wordt gehandeld. Wie is aanspreekpunt voor de optochtcommissaris en wie onderneemt actie bij pech en calamiteiten? Dit geldt ook voor het aanrijden naar de optocht en het wegrijden vanaf de wagenshow. Het aanspreekpunt stelt zich als zodanig voor bij de optochtcommissaris die voor deze deelnemende club is aangesteld. Het aanspreekpunt is herkenbaar aan een rood hesje.

### **Artikel 33 Brandstof**

Voor tractor en aggregaat moet men voldoende brandstof bij zich hebben. Het bijvullen van tanks voor tractor en aggregaat is niet toegestaan tijdens de optocht.

### **Artikel 34 Wagen verlaten**

Personen in en op de wagen dienen met het oog op veiligheid altijd op eigen kracht hun plaats op de wagen te kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden zoals de aanwezigheid van ladders of een in de constructie ingebouwde ladder en onbelemmerde vluchtroutes.



### **Artikel 35 Aantal figuranten**

De figuranten voor de wagens in de A- en B-categorie mogen met niet meer dan 35 personen voor, achter, naast, in en op de wagen aanwezig zijn, exclusief de personen die het publiek aan de kant dirigeren.

Maximaal aantal figuranten op de wagen is mede afhankelijk van de eisen van de praalwagenverzekering. Voor de Optocht in 2024 geldt dat het maximaal aantal figuranten op de wagen (inclusief de trekker) 20 personen bedraagt, exclusief de chauffeur (dus 21 personen inclusief de chauffeur van het trekkende of duwende voertuig).

### **Artikel 36 Opvoeren actie**

Het opvoeren van een leutige actie mag andere deelnemers en de voortgang van de optocht niet hinderen of belemmeren.

### **Artikel 37 Betrekken toeschouwers**

Deelnemers mogen een leutige actie opvoeren waarbij toeschouwers worden betrokken, mits dit door de betrokken toeschouwers op prijs wordt gesteld en deze zijn of haar medewerking met plezier wenst te verlenen.

### **Artikel 38 Uitsluiting**

De president van de optocht kan, na overleg met één ander BAK-bestuurslid, overgaan tot directe uitsluiting bij:

- Gebruik van alcohol en/of verdovende middelen door optochtdeelnemers;
- Het voeren van reclame of het uitdelen van reclame;
- Het meevoeren van dieren;
- Het uitbeelden van kwetsende, aanstootgevende of onsmakelijke voorstellingen;
- Wangedrag;
- Het ontsteken van vuurwerk;
- Het aanbrenge of rondstrooien van substanties die schade toebrengen aan publiek of omgeving;
- Indien de veiligheid voor deelnemers en/of publiek niet afdoende kan worden geborgd;
- Overige motieven die het niveau van de optocht schade toebrengen.



De optochtcommissarissen, leden van de BAC en leden van de jury hebben hierbij een adviserende en signalerende functie naar de president van de optocht.

### **Artikel 39 Muziek**

Het niveau van het geluid/de muziek moet op een acceptabel niveau zijn en heeft slechts een functie als ondersteuning van de creatie. Als de president van de optocht in samenspraak met minstens één ander BAK-bestuurslid meent dat het geluidsniveau te hoog is, kan hij de deelnemer sommeren om het niveau omlaag te brengen.

## **BEOORDELING**

### **Artikel 40 Juryreglement**

De jurering is vastgelegd in het juryreglement, deze wordt vastgesteld door de Senaat.

## **PRIJZEN**

### **Artikel 41 Impact uitsluiting-diskwalificatie**

- Indien een ingeschreven deelnemer om hiervoor voornoemde reden wordt uitgesloten van (verdere) deelname aan de optocht dan volgt diskwalificatie en vervalt het recht op prijzengeld
- Indien een ingeschreven deelnemer de optochtreglementen overtreedt en daardoor of niet mag starten of de optocht voortijdig moet verlaten door het overtreden van het optochtreglement dan volgt diskwalificatie en vervalt het recht op prijzengeld
- Indien een ingeschreven deelnemer om reden de optocht niet (uit kan) rijden (niet zijnde overtreding van het optochtreglement en naar oordeel van de president gehoord minimaal 1 ander BAK-bestuurslid) dan wordt deze deelnemer automatisch laatste in de klasse maar heeft dan wel recht op het bijbehorende prijzengeld. Indien er meerdere deelnemers voor deze regel in aanmerking komen dan wordt het prijzengeld van deze laatste plaatsen gedeeld.



### **Artikel 42 Prijzengeld**

De penningmeester van de BAK zorgt er voor dat het prijzengeld beschikbaar is en dat het prijzenschema op de dag van de optocht ter inzage van de deelnemers aanwezig is.

### **Artikel 43 De Cup**

De BAK-wisseltrofee, bekend als de Cup, kan slechts gewonnen worden door de winnaar van de A-categorie. De cup moet in die periode gekoesterd worden en wordt in een identieke conditie als bij de uitreiking ervan voor carnaval teruggegeven aan het BAK-bestuur. Het BAK-bestuur behoudt het recht om de cup per direct terug in te nemen wanneer men van mening is dat aan bovenstaande geen gehoor wordt gegeven. De trofee blijft in eigendom van de BAK.

## **OVERIGE**

### **Artikel 44 Verzekeringen**

De clubs uitkomend in de A en B categorie van de Grote optocht dienen de van toepassing zijnde regels omtrent de verzekering na te leven op straffe van uitsluiting van deelname aan de optocht.

De BAK dient in het bezit te zijn van zowel een geldende (kopie) polis van zowel de bouwschuur (brand- / schadeverzekering) als van het verzekeringsbewijs van de tractor. De chauffeur dient een geldig rijbewijs B en/of tractorrijbewijs te overleggen. Indien de clubs in een tijdelijk onderkomen bouwen (tent en/of nishut) dan dienen de verzekeringsgegevens van het hoofdgebouw op het perceel te worden verstrekt. De verzekeringsgegevens dienen ieder seizoen te worden verstrekt voor de volgende data:

- Bouwschuur: voor 11<sup>e</sup> / 11<sup>e</sup>, de vrijdag van de Prinsenzitting.
- Tractor: vóór de inschrijfmiddag van de optochten.

Dit artikel is ook van toepassing voor de Prinsenwagen en de deelnemers van de Kinderoptocht uit de AK en BK- categorie.

### **Artikel 45 Verantwoording**

De president van de optocht is verantwoording schuldig aan het voltallige BAK-bestuur.



BEECKSE ALGEMENE  
KARNAVALSSTICHTING  
SINDS 1966

## Grote Optocht Boemeldonck

### **Artikel 46 Wijzigen reglement**

Mogelijke wijzigingen van dit reglement kunnen slechts worden doorgevoerd met instemming van de Senaat.

### **Artikel 47 Slotbepaling**

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de president van de optocht in samenspraak met minstens 2 bestuursleden van de BAK.

*Aldus vastgesteld door de Senaat van de BAK van Boemeldonck op 10 december 2023*