



BEECKSE ALGEMENE
KARNAVALSSTICHTING
SINDS 1966

Verslag clubvergadering 28-03-2025:

1. Opening

Thomas opent de vergadering en heet iedereen welkom.

2. Verslag vorige vergadering

Geen opmerkingen.

3. Korte terugblik

Thomas: Jullie zijn er heel het seizoen bij geweest, dus ik ga niet heel het seizoen terugblikken maar voornamelijk naar de dagen voor en tijdens carnaval.

Waar ik wel even op terug wil komen is het jeugd- en clubfeest. Was dit jaar een stuk drukker dan vorig jaar. Goed om te zien. Hopelijk hebben jullie er ook allemaal van genoten. Om de foyer er weer bij te betrekken is wat ons betreft goed bevallen.

Ook de karnavalsmarkt is weer goed gegaan. Wat meer kraampjes dan vorig jaar. Hopen komend jaar weer meer clubs te zien. Zullen proberen om het op een zondag te gaan plannen.

BAK-zittingen waren weer een succes. Heel populair zoals jullie waarschijnlijk allemaal meegekregen hebben. En we hebben met het gezelschap ook enorm genoten van alle bezoeken aan de clubs. Dank iedereen ook voor de ontvangst. Ook zeker aan de jeugdclubs.

Week voor carnaval was een gezellig en drukbezocht kapellenfestival. Goed om te zien.

We hebben met level 11 weer iets nieuws geprobeerd op de maandag en dinsdagmiddag met carnaval. Is heel erg goed bevallen. Veel animo ook. Zo waren er op maandagmiddag 125 kinderen. Gaan we zeker mee door.

Heel fijn dat iedereen aanwezig was bij de chauffeursvergadering.

Ook hebben we in de dagen voor carnaval natuurlijk weer gecommuniceerd over Plan B. Gelukkig alleen maar code groen, laten we hopen dat we dat vol kunnen houden.

Start van carnaval was mooi en heel druk in de kerk, ook een mooie cup-teruggave bij de Dwarsliggers.

Vrijdag natuurlijk veel clubs opgebouwd. Bij de meeste clubs gelukkig soepel verlopen. Ivan en Joost komt straks nog even terug op de aggregaten.

Zaterdag de Kinderoptocht. Echt geweldig. Mooie creaties, lekker weer, druk langs de kant. Ook goed om te zien dat we voor het eerst in een hele lange tijd weer 5 BK clubs hadden waarvan er ook doorstroom naar de Grote Optocht zal zijn waarschijnlijk en volgend jaar ook weer nieuwe BK clubs vanuit de BKK.

Wel toch weer wat gaten. Gaan we richting volgend seizoen ook naar kijken hoe we dat kunnen verbeteren.

Zaterdag ook gemeten, misschien wel een unicum. Zowel in de Kinderoptocht alsook in de Grote Optocht niemand te hoog of te breed. Ook de 30 cm aan de onderkant is heel goed gegaan. Er is een club geweest die nog wat aan heeft moeten passen, maar ook dat is opgelost en die waren uiteindelijk ook 30cm vanaf de grond.

Dan de zondag. Het aanrijden is zondagochtend soepel gegaan. Een van de hekkenwagen stond met stukken waardoor het zetten anders verliep dan normaal en er nog een wagen heel laat tussen moest. Dit is uiteindelijk goed opgelost.

Zoals jullie ook gezien hebben blijft het snoeien aandacht houden. We zijn Bart echt enorm dankbaar voor het snoeien. Zonder Bart kunnen wij geen optocht rijden. Helaas is het niet mogelijk om iedere boom kort te wieden, ook is het zo dat het natuurlijk niet allemaal gemeentebomen zijn, maar ook van particulieren. We gaan hier ook zeker in de zomer weer met de gemeente over rond de tafel. Mocht je met bepaalde bomen problemen hebben gehad, dan horen we dat natuurlijk graag zodat we dat mee kunnen nemen.

Dan de optocht zelf, laat ik beginnen met zeggen dat we over het algemeen zeer tevreden zijn met hoe het gegaan is, zonder grote incidenten en ook nogmaals onze bewondering uitspreken voor wat jullie hebben neergezet. Echt ongekend, wat een geweldige optocht. Natuurlijk ook enorm druk, mede vanwege het weer. Het zal jullie niet verbazen, maar we hebben wel wat zorgen over de doorstroming. Het duurt gewoonweg te lang. We hebben hier zelf wel wat ideeën over maar zijn ook enorm benieuwd hoe jullie hiernaar kijken. We doen dit samen natuurlijk.

Open gesprek Grote optocht, punten die naar voren komen voor doorstroming:

- Dwarsliggers geven aan dat interviews Westerkim te lang duren en wagens interviewen is overbodig, dat is een lastig punt, de bocht en dan is Baronie TV meer een last.
- Eerder starten
- Opstoppen communiceren via de app? Zodat iedereen weet wat er aan de hand is.

BAK: Aangegeven dat het niet 1 incident is en daardoor niet gecommuniceerd is.

- CDE door laten lopen om de bezoekers te vermaken, dan verander je de optochtroute.
- Ivan: Tempo maken na stilstaan, dat hebben we alleen aan het einde met de Buksen gedaan omdat het donker werd. Ivan geeft aan dat hij het gevoel heeft dat clubs erg opgejaagd worden, daardoor ontstaat veel wrijving tussen de clubs en commissarissen.
- Ivan: CDE jury niet meer op de Haverdijk, dan kunnen die clubs daar gas geven. Clubs trekken daar ruimte voor de jury, dat moet ook onder de aandacht gebracht worden. GPS trackers moeten +- 300meter aan kunnen geven tussen wagens.
- **BAK:** Doordat internetverbinding weg is gevallen hebben de GPS-trackers niet goed gewerkt en push meldingen zijn wel verstuurd maar komen niet aan.
- Laatste jurywagen wat naar voren te halen, dat is nu niemandsland en dan kun je na de jury doorkomst makkelijker doorrijden naar de markt.
- **BAK:** A+B jury geeft aan veel zicht nodig te hebben. Er zijn weinig zichtplekken voor de jury
- Optochtcommissarissen hebben meerdere mensen aangesproken maar niet de rode hes (dwarsliggers)

- Op rotonde was een kuil ontstaan, werd goed aangegeven, meegekeken en begeleiding was goed → complimenten!
- Molenstraat (na kruising Schutsestraat) stonden de hekken best ver op de weg, daar was de weg vrij krap. Het zijn vooral de bezoekers die met de hekken aan de haal gaan, te zien aan de punten die te zien zijn.
- Hekken bij de 2^e jurydoorkomst stonden echt heel veel mensen op straat, verder afhekken. **BAK:** zorg dat je daar ook je gele hes goed in zet.
- Lantaarnpalen op de middenweg waren niet allemaal gedraaid. BAK: gemeente heeft veel palen gewisseld en zijn kleiner waardoor ze niet over de weg zouden hangen en daarom niet gedraaid zijn. (zit in het overleg met de gemeente)
- Ter hoogte van het Veehandelshuis, veel geluid, harde muziek (chauffeur daardoor slecht te bereiken via porto)
- **BAK:***7 ambulances, 2 kapotte trekkers → plan om doorstroming te bevorderen, jullie worden uitgenodigd gevraagd om mee te denken.

Bij het vertrek waren er verschillende clubs die nog niet klaar waren en figuranten nog niet op de wagen hadden staan. Dit kan echt niet.

We hebben helaas 7 ambulances gehad. Het begint een beetje een jaarlijkse herhaling te worden, maar dit heeft er weer mede voor gezorgd dat we lang stil hebben gestaan. Ook waren er flink wat deelnemers die ruim de tijd namen, ook nadat ze daarom aangesproken werden. Natuurlijk moet iedereen de kans hebben om de act uit te voeren, maar dit moet niet zo erg ophouden dat er gaten van honderden meters ontstaan. We willen allemaal een goede doorstroming. En dan heb ik het over alle categorieën: A,B,C,D en E.

Helaas ook twee trekkers die tijdens de optocht pech hadden. Dit zorgt natuurlijk ook altijd voor vertraging. Gelukkig door middel van de noodtrekkers wel uit kunnen rijden.

Nog niet al onze evaluaties zijn afgerond en nemen natuurlijk ook wat er vanavond gezegd is mee, maar we gaan komende zomer wel goed kijken wat we kunnen doen om de doorstroming te verbeteren en proberen te voorkomen dat we volgend jaar in het donker binnenkomen. Zullen hier waarschijnlijk ook nog een aantal van jullie over contacten om te sparren. Aanvangstijdstip is voor ons ook niet heilig.

Dan het gebruik van alternatief materiaal. We willen eigenlijk ook kijken of we dit bij de besprekavonden met de jury voor de A en B kunnen bespreken, maar willen het natuurlijk ook hier bespreken. We zien de laatste jaren steeds meer alternatieve materialen, zijn ook door sommige deelnemers wat zorgen geuit. En dan voornamelijk als het de overhand gaat krijgen. Een baard of haar van een kop wordt volgens mij niet als een probleem of zorg gezien, maar zijn natuurlijk steeds meer creaties die meer aan alternatieve materialen hebben. En ook bijvoorbeeld schuim valt hieronder. Zijn daar toevallig al initiële reacties op?

Complimenten voor iedereen voor het uitzetten van de muziek bij het oprijden van de markt. Heb er maar een paar op aan moeten spreken. Ook met de geluidsbusjes ging het een stuk beter dan vorig jaar. Toch willen we ook dit nog even goed evalueren want kwamen er ook weer ineens de markt op geraced.

Complimenten aan Geen Idee voor de afterparty. Was een gezellig feestje. Lekker druk en geen incidenten.

Vervolgens natuurlijk de prijsuitreiking in De Drie Linden. Mooie avond wat ons betreft.

Maandag een mooie karnavalsdag waar we ook een nieuw kunstwerk onthuld hebben.

Dinsdag het weggrijden van de wagenshow. Goed verlopen, wederom heel druk.

Na nog een mooie warme karnavalsdag hebben we lampionnenoptocht gehad, aansluiten van de pomp en het steek afnemen weer op de markt. Weer wat verbetering ten opzichte van vorig jaar wat ons betreft en ook weer wat leerpuntjes.

We gaan dit seizoen weer juryavonden doen voor de A en de B om het juryverslag te bespreken en een moment te creëren om vragen te stellen. Voor de A is dit vrijdag 11 april en voor de B op woensdag 16 april. Beide om half 8. Mochten er CDE deelnemers met de jury willen praten, laat het natuurlijk ook gewoon weten dan plannen we iets in.

Stukje van de jury:

- Afgelopen week evaluatie geweest
- Vertragen doet niet goed
- Hoe zijn de criteria bevallen voor de CDE?
- Noodtrekkers willen we ook bij de besprekavonden bespreken. "het doet iets met het beeld"
- Open Dag en schouwen

BAK:

Gebruik van alternatief materiaal, is een probleem en wordt een bespreekgeval met de jury. (overhand van materiaal) is een bredere discussie, gevraagd aan A en B clubs of ze hier over na willen denken wat ze ervan vinden.

- Er wordt aangegeven dat de basis papier marche moet zijn.
- Moet niet meer toe gaan nemen of de overhand krijgen.
- Het moet van toegevoegde waarde zijn (schuim??) Enkel ander materiaal mits het goed gebruikt wordt en dus toevoeging heeft, moet geen gemak zijn.

Afterparty

- Evaluatie met Hans Kempen, Lollmollen hadden afgesproken een aanhanger op de mark gezet. Maar ze konden er met geen mogelijkheid meer bij om de boxen uit de wagen te halen. Dit even bekijken volgend jaar.

Dinsdag wagens wegrijden

- Jammer dat er 3 clubs de andere kant oprijden. (alle mensen naar de andere kant laten lopen is gevaarlijk) We gaan kijken wat er mogelijk is met die 3 clubs om ze de aandacht te geven die ze verdienen.
- Parkeerverbod in de Kapelstraat op dinsdag, al die auto's is echt gevaarlijk.
- Aanwijzingen aan de chauffeur geven moet door 1 iemand gedaan worden en niet door de begeleider op de markt (Jan)

Open vraag aan CDE, hoe bevalt criteria?

- Gemiddelde puntenlijst van de jury is niet nodig. Mag gewoon 1 puntenaantal zijn en hoeft niet gespecificeerd te zijn.

- Verder geen reactie.

Open dag bouwschuren eerder? Mocht dat volgende keer op een ander moment moeten, dan graag in samenspraak met de clubs, dan kunnen ze zelf bepalen of ze meedoen ja of nee.

4. Financiën (Carlo)

Thomas geeft toelichting op excel Carlo. Volgende vergadering concrete cijfers. Bakkaarten, vrienden van de BAK, loterij bakzitting, schoolwagen (QR kon niet aangepast worden, desondanks hoge opbrengst!) Prijzengeld minder, startgeld meer, praalwagenverzekering, andere verzekeraar benoemd + voorwaarden van 7 meter hoog.

5. BAC

Herman Hoelen neemt het woord

Bouwschuren, nooduitgangen zijn vaak geblokkeerd, deur op slot en verlichting is aandachtspunt verantwoordelijkheid ligt bij de clubs.

Aandachtspunten voor de clubs:

- Meer ontwerptekeningen ontvangen, graan aanvullen met maten en profielkeuze.
- Constructiecursus gaat weer gegeven worden, A en B clubs zijn ook van harte welkom
- Velgen, naaf en wielen die niet bij elkaar passen, banden die verschillen. Meer aandacht, stukje in handboek
- Noodstoppentest → complimenten deze werkte allemaal, ze moeten wel in zicht zitten. Wordt ook toegevoegd aan reglement KO
- Brandblussers zijn niet allemaal opgehaald en staan dan niet binnen handbereik in de bouwschuur.
- 1 of 2 zakken absorptiekorrels, zeker als je met hydrauliek werkt
- Het zekeren van deelnemers, niet heel veilig en stevig. Geef aandacht aan de sluiting (te klein)
- Leuninghoogte blijft 1,20 meter en 60cm
- Zicht van de chauffeur, het zicht is echt nog een discussie ieder jaar. (babyfoon voldoet niet aan de juiste eisen)
- Wegen en meten, hoogte/breedte etc ging goed.
- Bedankt dat iedereen degelijk en veilig gebouwd heeft (2 lekke banden in deze optocht zijn de enige struggles)
- Afbreken, duurt lang! Moeren zijn lastig los te krijgen, aantrekken met de slagmoersleutel vast=vast.



BEECKSE ALGEMENE
KARNAVALSSTICHTING
SINDS 1966

- Communicatie en bezoeken, buddysysteem is door een aantal clubs gebruik van gemaakt. Sommige clubs te weinig bezocht omdat ze de aanwezigheid niet goed doorgegeven hebben.
- Constructietekeningen eerder aanleveren

Vragen vanuit de clubs naar Herman

Knalkoenen: 6x dezelfde beweging uitleggen aan dezelfde persoon van de BAC, iedere keer weer opnieuw vragen hoe iets in elkaar zit vinden de constructiemannen van de club vervelend.

Bende Gek?! Trekkerchauffeur: We hebben daar duidelijke afspraken over gemaakt, moet geen discussie zijn maar moet gewoon nageleefd worden. Wellicht moet de consequentie harder zijn indien dit niet in orde is. Verantwoordelijkheid ligt bij de clubs.

Banden/wielen → Zomerklusje

Herman: Trekkerombouw, senaat en bestuur. Goede afspraken over maken, zodat we niet opdraaien voor deze verantwoordelijkheid. Chauffeur is aansprakelijk voor het geheel!!!

Bart: het zicht van de trekkerchauffeur is dat niet meetbaar te maken of aan te geven met gradens?

Remco: 2 jaar geleden is er een technische sessie gehad, zicht is een rekbaar begrip. Roze hes is daardoor gekomen, onduidelijkheid over vrij zicht blijft, de begeleiders moeten zichtbaar zijn.

En komt er net als andere jaren ook een apart overleg met BAC en constructeurs. Laatste versie van het handboek en waar kunnen we het vinden? Is 2015? Wordt overlegd om te herschrijven

Veiligheid zoals bijvoorbeeld in Raamsdonk, is dat hier onder de aandacht? BAC probeert dat zeker goed in de gaten te houden. Gebruik van hoogwerkers etc wordt in de gaten gehouden.

→Dwarsliggers vragen om overleg met BAC en afgevaardigde van de BAK met de insteek: Werkafspraken, rolverdeling en rolverduidelijking



6. BAK-rondje

Overig punt:

Nishuttenvergunningen: we hebben een contactpersoon en hebben daar 3 maanden niks van gehoord. Thomas en Remco gaan hier de druk opvoeren en ermee aan de slag.

7. BIK

Paar punten vanuit de BIK door Ivan:

- Vaste afhaalmomenten zijn goed bevallen, op die momenten is er gewoon iemand.
- Aggregaten, leverancier gaat stoppen waren goede en nette spullen. Zorgpuntje waar ga je ze vandaan halen, er lopen gesprekken maar zover zijn ze nog niet. Tips zijn welkom!
- Verf, blijft lastig. We proberen te kijken of het anders kan, is nog niet duidelijk welke kant we op kunnen.
- Inventarisatie, veel van geleerd. Verschillende types grondverf etc.
- Koopmans vernis, kan soms vergelen als hij te lang afgedekt blijft. 2K vernis? Zijn er producten vanuit jullie, geef dat aan.
- Financieel komen ze op de volgende clubvergadering terug.
- Als je ideeën hebt over leveranciers waar we grootschalig in kunnen kopen geef het aan!

8. Afgevaardigden

9. Oproep Corso en leuze

10. WVTTK en Rondvraag

Oranje comité Breda oproep

- Muziek rond de optocht, die was erg hard langs de kant en zeker bij de tenten. Ook bij de wagens staat het hard, dat geeft hinder voor CDE deelnemers.
- Muziek op de prinsenwagen, ongepaste nummers gekozen (playlist is inmiddels al aangepast)

- Open dag, stempelkaarten en buttons waren vrij snel op. En de stempelkaarten zijn nooit opgehaald. Communiceren waar de buttons opgehaald konden worden.
- Is het mogelijk om een overkoepelde aansprakelijkheidsverzekering af te sluiten (aanrijden naar de Lind?)
- Is het mogelijk om 2 hoogwerkers langs de route te zetten, zeker niet voor reguliere zaken maar wel voor veiligheidszaken (gefaciliteerd door de clubs, vanuit manage en op de Lind)
- Henk de Jong verhuurt aggregaten Houtse Heuvel 41 Den Hout.
- Laten we tijdens het bouwen slim omgaan met zaken die we door het putje/gootstenen gooien. Er zijn dit seizoen wat meldingen geweest, als er controle op komt hebben we echt een probleem.
- Artikel van de burgemeester sturen altijd een brief naar de gemeenteraad hoe dat carnaval is gegaan. Ieder dorp komt daarin voor, Prinsenbeek: Druk en objecten langs de optochtroute.
Dat is een algemene opmerking, maar geen probleem. Een journalist heeft dat opgepakt en Thomas heeft de problemen omgebogen naar aandachtspunten die we moeten evalueren.
De krantenkop heeft daar wat sensatie opgedaan...
- Type boxen en kwaliteit muziek op de wagenshow op maandag.
- JOB publieksprijs kinderoptocht beker niet uitgereikt – 2 bestuursleden hebben gezegd: mag niet lijken op de BK -beker en mag zeker niet groter zijn. Deze hebben wij 1 dag vooraf ontvangen.
- BK publieksprijs misschien mee laten rijden op zondag? Niet gedaan vanwege de drukte van de optocht. En we kunnen de BK-wagen op de markt niet kwijt.

11. Laatste woorden ex-prins Johannes 59°

Arjan bedankt alle clubs namens het trio! Hebben enorm genoten, kwam ook door de clubs. Tijdens bezoeken alleen/trio of met het hele gezelschap. Hebben zich altijd welkom gevoelt.

Veel dwarsdoorsnedes van onze samenleving kunnen zien, oud/jong/fit etc. Bedankt aan het bestuur dat we zo opgenomen zijn in het BAK-gezelschap en voor het vertrouwen.

Felicities en complimenten aan de clubs! Mooie positieve opbouwende kritiek. Kijken uit naar volgend jaar!



Ook namens de BAK enorm bedankt voor een mooi seizoen. Als er iets is dan horen we dat uiteraard graag!