

Verslag clubvergadering 06-10-2025:

1. Opening

Thomas opent vergadering en houdt een moment stilte

We staan aan de start van een nieuw seizoen, Thomas heet iedereen welkom bij de openingsvergadering van het 60^e jaar van de BAK van Boemeldonck en dankt iedereen dat ze er zijn.

2. Verslag vorige vergadering

Voor wat betreft de Grote Optocht staat hierin dat we overwogen om een half uurtje eerder te starten. Dat gaan we inderdaad ook doen. Dus de Grote Optocht zal vertrekken om 12 uur. We realiseren ons dat dit ook wat vraagt van iedereen, maar we zien gewoonweg te veel risico's bij het te laat binnenkomen.

3. Financiën

Toelichting op de resultaten van afgelopen jaar en begroting komend jaar.

Belangrijkste punten:

- Opbrengsten 352K
- Kosten 335K
- Resultaat 17K

Begroting laat ook een positief resultaat zien van ~EUR 7.5K.

Kosten zijn ten opzichte van 2022 met 46% gestegen door inflatie en toegenomen veiligheidsvoorwaarden.

4. Algemene updates

Corso, geslaagd. Wederom heel warm. Heel fijn dat we met bijna 90 mensen die kant op zijn geweest. Dank iedereen die mee is geweest voor de inzet. Er zijn evaluatieformulieren rondgestuurd, mocht je nog iets hebben geef het daarop aan. Hopen natuurlijk dat er volgend jaar weer veel mee zullen gaan.

11-11 Zullen de afgevaardigden misschien later in de vergadering ook nog wat over zeggen.

Jubilea geef ze door!

Herhaling: Optocht doorstroming 2 waarschuwingen dan bestuurslid en dan aan de kant en achteraan en alsnog vertragen dan eruit. We willen echt iedereen oproepen om te zorgen voor een goede doorstroom. We hebben er allemaal last van als we te laat binnen zijn.

Oproep commissarissen. Met name voor de Grote Optocht, maar ook voor de Kinderoptocht zijn we op zoek naar optochtcommissarissen. Ken je iemand voor wie dit misschien wat is? Of denk je zelf dat lijkt me wel wat. Laat het ons weten.

Het is ook mooi om te zien dat er naar alle waarschijnlijkheid 6 deelnemers in de BK mee gaan doen. Dat is lang geleden en heel fijn. Clubs met potentie om straks door te stromen ook naar de A en B. Betekent ook dat de competitie toeneemt, laten we het allemaal volgens de regels houden met elkaar. En ook een oproep aan de A en B, mocht je nou benaderd worden door een clubje om ergens advies over te geven of mee te kijken, natuurlijk fijn als je dit zou willen doen en als het niet lukt stuur ze dan even door naar iemand anders.

Startgeld blijft A – 600 en B – 450 – BK 300 en BKK 100

Dan de verzekering. We zijn en blijven nog steeds druk bezig om alternatieven te vinden. Zijn weer met een nieuwe partij in gesprek om een poging te wagen voor een uitzondering. Maar voor nu lijkt het lijkt erop dat we met dezelfde voorwaarden zitten als vorig jaar. De belangrijke punten voor wat betreft verzekeringen:

- Clubs hoeven zelf geen aanvullende verzekering af te sluiten enkel een WA verzekering voor trekkend voertuig;
- Chauffeur heeft een geldig rijbewijs en is niet onder invloed;
- Voor trekker is dit het T rijbewijs; wordt niet meer automatisch verkregen bij behalen rijbewijs B;
- Rijden van en naar het optochtterrein vanuit de bouwlocatie is meeverzekerd, behalve personen op de wagen;
- Max aantal personen op de praalwagen is 20;
- Deze personen staan achter een omheining of zijn op een deugdelijke wijze gezekerd aan het voertuig zodat ze er niet af kunnen vallen;
- Omheining is minimaal 1.20m en zodanig bevestigd dat het niet breekt of doorbuigt als er iemand op leunt. Op 60cm gemeten vanaf de vloer moet

een dwarsbalkconstructie zijn gemonteerd. (Dit is wat er vanuit de verzekering moet, ook bij de Kinderoptocht. Extra mag natuurlijk altijd);

- Deze voorwaarden zullen ook bij de inschrijving van de Optochten worden vermeld;
- Mark Ipenburg: welke verzekeringen zijn er benaderd, wil meedenken aan oplossing;
- Gertjan: hoe zit het met personen op de wagen bij duwonderstellen waarbij een 2^e chauffeur in de wagen zit? Wordt per geval bekeken.

Constructeursoverleg is geweest, komt Michel mogelijk nog op terug. Zijn ook wat actiepunten opgesteld. Verslag zit bij de bouwclubs inmiddels in de inbox als het goed is.

Hesjes:

We hebben vorig jaar een nieuw document opgesteld om hopelijk wat duidelijkheid te schetsen over de rollen en taken van de verschillende hesjes. En het is vorig jaar een stuk beter gegaan, dus complimenten daarvoor. Natuurlijk zijn er ook zeker nog verbeterpunten, dus vandaar dat we er nu ook even wat aandacht aan willen besteden. We zullen het document ook weer toevoegen bij het verslag.

Hoe oplossen mensen op de wagen bij weggrijden, blijft toch gebeuren...of extra verzekeren of niemand meer op de wagen.

Gele hesjes moeten de hele optocht langs de wagen lopen, ook bij de jurywagens.

Uitnodiging voor A en B clubs voor afzonderlijke bijeenkomst voor de informatieverstrekking aan publiek, speakers en jurering.

Dennis Jongenelis – bij het Clubfeest willen we extra aandacht voor de wagennummers in de vorm van presentatie van het wagennummer tijdens het clubfeest (A & B). Geen verplichting maar wel een leuke manier om het nummer te promoten. Dennis stemt dit samen met de Afgevaardigden (Herman) af met de clubs.

Michiel Verdaasdonk – fietstocht wordt weer georganiseerd met wederom de prijsuitreiking bij een van de Boemeldonckse café's. Nieuwe aanwas gevraagd voor organiseren activiteiten Afgevaardigden.

Marc Berbers – scholenproject wil graag samenwerken met Afgevaardigden voor de open Dag Bouwschuren.

Remco geeft samenvatting van de status vergunningen van de Boemeldonckse nishutten, duurt allemaal erg lang.

In de Strijpenseweg staat een niet afgebouwde nishut van een club uit Zevenbergen/ Standaardbuiten, vol in het zicht met heel veel rommel zonder een vergunning. Slecht voor indruk van Boemeldonck.

5. BAK-Rondje (gewoon bier, fris, wijn)

6. BAC (Gert-Jan)

Gert-Jan: eerste bezoeken vanaf 10/11 oktober, indien je nog niet aan het bouwen bent, geef dat dan even door.

Aandachtspunten voor dit seizoen: noodverlichting, constructietekeningen, velgen & moeren onderstel.

Buddysysteem blijft ongewijzigd.

7. BIK (Ivan)

Omzet EUR 44K, met EUR 1,400 resultaat.

Kosten lopen hier ook op (bijvoorbeeld de Sum-up om af te rekenen EUR 440 per jaar)

Inkooprijzen gelijk aan afgelopen jaar kunnen houden.

Aggregaten zijn een probleem – Genpower kan aantallen niet meer garanderen.

Nieuwe leverancier gezocht, maar lopen tegen slechte imago carnaval aan.

Uiteindelijk een leverancier gevonden die wel mee wil werken. De eisen van de nieuwe leverancier zijn streng maar rechtvaardig en alle clubs moeten zuinig zijn op de aggregaat. Deze dient geheel schoongemaakt retour te gaan.

Afmetingen worden groter door de eisen aan de aggregaten.

Guido namens de BIK: nieuwe verfafspraken met De Verfwinkel, kan echt goedkoper als grote hoeveelheden worden besteld. Eisen zijn toegelicht en worden ook nog aan de clubs gestuurd.

8. Banenboek (er zijn weer veel namen opgegeven, dank daarvoor)

9. Afspraken met gemeente Breda

Het begin is gemaakt met snoeien en snoeiplan, hopen op een langjarige afspraak. Svp problemen melden dan kunnen we dit afstemmen met Bart Sprenkels.

Geluidsoverlast tijdens opstellen van de wagens – hier komen redelijk wat klachten binnen vanuit mensen binnen ons dorp. Bij stilstand kunnen de klagende mensen ook eenvoudig geluid opnemen om klachten te ondersteunen.

Michiel: let op de richting van de boxen, opzij is hinderlijk voor publiek, richt de basboxen naar voren.

10. Kapellencommissie

Kees Kouwenberg als nieuwe voorzitter Kapellencommissie: iedereen van harte uitgenodigd op het Liedjesfestival, er zijn nu al 10 deelnemers aangemeld (meer dan vorig jaar).

11. Rondvraag

Doorstroming optochten – wat zijn de maatregelen: meer commissarissen en samen met de BUAS doorstroomplan voor publiek.

Ook de interviews werken op Velsgoed erg vertragend.

Herman – is het mogelijk om de jeugddeelnemers voor de optocht uit te laten lopen ipv als start van de optocht.

Capaciteit internet tijdens optocht is onderwerp van gesprek ter ondersteuning doorstroming.

Ivan: is het mogelijk CDE deelnemers ook een tracker mee te geven?

Marc Berbers: kaartverkoop Trots is gestart – organisatie is op zoek naar mensen die communicatieteam willen versterken en na carnaval bouwers om decors mee te bouwen. Alle hulp welkom, melden bij Marc Berbers of via de website van Trots.

Wegrijden op dinsdag – hoe clubs richting Mr Bierensweg er beter bij betrekken?