



BEECKSE ALGEMENE
KARNAVALSSTICHTING
SINDS 1966

Kinderoptocht Boemeldonck

DEFINITIE

Een optocht is een opzettelijk, als vertoning gevormde stoet die langs een bepaalde route optrekt.

DEELNAME / INSCHRIJVING

Artikel 1 Aansprakelijkheid

Deelname geschiedt op eigen risico. De BAK is niet aansprakelijk voor schade aan deelnemers, publiek en derden in welke vorm dan ook.

Artikel 2 Deelname

Deelname aan de optocht staat open voor inwoners van het grondgebied Boemeldonck en voor clubs waarvan het merendeel binding heeft met Prinsenbeek. Deelnemen kan tot dat de meerderheid van de leden 16 jaar of ouder is.

Deelnemers mogen met dezelfde creatie niet aan andere optochten deelgenomen hebben. Met de creatie mag aan de Grote Optocht niet deelgenomen worden. Uitgezonderd de prijswinnaars en deelnemers die worden uitgenodigd door het BAK-bestuur om buiten mededinging mee te rijden.

De grens tussen karikatuur en aanstootgevend vormt in de huidige maatschappij een dunne lijn welke moeilijk te definiëren is. Dit reglement doet een beroep op ieders bewustzijn en volwassenheid om deze grens niet op te zoeken en zeker niet te overschrijden.

Artikel 3 Inschrijven

De deelnemers aan de optocht dienen hun deelname tijdig kenbaar te maken bij het BAK-bestuur. Daarvoor wordt een inschrijfmiddag belegd.

Artikel 4 Categorie

Het BAK-bestuur bepaalt na overleg met de deelnemende club in welke categorie deze deelneemt.

Artikel 5 Bouwsels

Deelname is slechts mogelijk met een bouwsel, dus iets dat door de deelnemer(s) (eventueel geholpen door ouders) zelf via handenarbeid is gemaakt. Deelname met bijvoorbeeld bromfietsen, auto's, caravans en campers is uitgesloten, tenzij de originele aard van deze voertuigen onherkenbaar is gemaakt. Dit ter beoordeling van de president van de optocht, in samenspraak met minstens 1 ander BAK-bestuurslid.

Artikel 6 Categorieën optocht

De optocht omvat de categorieën:

DKK	Individuele, duo's en trio's, niet gemotoriseerd, door kinderen zelf gebouwd.
DKO	Individuele, duo's en trio's, niet gemotoriseerd, met hulp van ouders/volwassenen gebouwd.
CKK	Groepen van vier of meer kinderen, met of zonder wagen van maximaal 2,5 meter hoog, niet gemotoriseerd, door kinderen zelf gebouwd.
CKO	Groepen van vier of meer kinderen, met of zonder wagen van maximaal 2,5 meter hoog, niet gemotoriseerd, met hulp van ouders/volwassenen gebouwd.
BKK	Groepen van vier of meer kinderen mét een wagen van tussen de 2,5 en 4,5 meter hoog, niet gemotoriseerd, gemaakt door las-, gaas- en plakwerk. (Ouders/volwassenen mogen helpen bij constructie laswerkzaamheden t.b.v. veiligheid). De verdere afwerking is gerealiseerd door de kinderen. De kinderen moeten het bouwsel zelf duwen of trekken.
BKO	Groepen van vier of meer kinderen mét een wagen van tussen de 2,5 en 4,5 meter hoog, niet gemotoriseerd, gemaakt door las-, gaas- en plakwerk, met hulp van ouders/volwassenen gebouwd (ouders/volwassenen hebben meer gedaan dan alleen constructie laswerk).
BK	Wagens tot zes meter hoogte en alle gemotoriseerd voortbewogen bouwsels, door kinderen zelf gebouwd. Ouders/volwassenen mogen helpen bij laswerkzaamheden voor de constructie van de wagen (in verband met veiligheid).
AK	Wagens tot zes meter hoogte en alle gemotoriseerd voortbewogen bouwsels, met hulp van ouders/volwassenen gebouwd.

Overige:

- Muziekgezelschappen (buiten mededinging)
- BAK-gezelschap en voertuigen (buiten mededinging)

Alle deelnemers vallen onder de bepalingen die in dit reglement uitgewerkt zijn.

Artikel 7 Gemotoriseerde wagens en wagentjes

In de categorieën DKK, DKO, CKK, BKK, BKO en CKO is het niet toegestaan om deel te nemen met een gemotoriseerd voertuig. Een deelnemer met een gemotoriseerd voertuig wordt in de AK- of BK-categorie ingedeeld. Wel is het in de eerstgenoemde categorieën mogelijk om een karretje mee te voeren dat door een of enkele personen eenvoudig getrokken of geduwd wordt. De chauffeur van het gemotoriseerd voertuig moet zestien jaar of ouder zijn en in het bezit zijn van geldige papieren om het te mogen besturen.

PLAATS IN DE OPTOCHT

Artikel 8 Route

Het BAK-bestuur stelt de te volgen route vast. De deelnemers dienen die route te volgen.

Artikel 9 Obstakels

Uitgaande van redelijkheid heeft de president van de optocht de plicht om er voor te zorgen dat de vastgestelde route vrij is van obstakels.

Artikel 10 Nummer

Iedere deelnemer moet het door de organisatie beschikbaar gestelde deelnemersnummer op een goed zichtbare plaats aanbrengen. Na afloop geeft hij het nummer terug aan de organisatie.

Artikel 11 Plaats

Een deelnemer aan de optocht behoudt gedurende de gehele optocht zijn plaats in de stoet. Hij haalt geen deelnemers in en laat zich ook niet inhalen. Pechgevallen uitgezonderd, deze worden onmiddellijk gemeld bij de optochtcommissaris.

Artikel 12 Tempo

Iedere deelnemer heeft de plicht het tempo te volgen zoals dat vanaf de kop van de optocht aangegeven wordt.

Artikel 13 Afstand

Iedere deelnemer bewaart constant een redelijke afstand tot zijn voorganger.

Artikel 14 Eenheid

Groepen dienen er voor te zorgen dat ze een eenheid blijven vormen.

Artikel 15 Ontbinding

Ontbinding van de optocht vindt niet eerder plaats dan op het einde van vastgestelde route. De deelnemer die het eindpunt niet bereikt, hetgeen ter plaatse door de president van de optocht of door een door het BAK-bestuur aangestelde commissaris wordt vastgesteld, zal worden gediskwalificeerd

COMMISSARISSEN

Artikel 16 Bevoegdheid

De president van de optocht wordt bijgestaan door optochtcommissarissen die als zodanig herkenbaar zijn. Zij hebben de bevoegdheid om op redelijke gronden in te grijpen als dat in het belang is van de vloeiende voortgang van de optocht. Beslissingen die leiden tot uitsluiting van deelnemers vallen niet onder hun competentie maar louter onder die van de president van de optocht, altijd in samenspraak met minstens 1 BAK-bestuurslid.

Artikel 17 Melden

Een deelnemer meldt zich uiterlijk 15 minuten voor aanvang bij de optocht-commissaris die het vertrek coördineert.

Artikel 18 Aanwijzingen

Deelnemers moeten de aanwijzingen van de optochtcommissarissen opvolgen. Dit is nodig om de optocht als geheel zo goed mogelijk te laten verlopen.

BOUWSELS

Artikel 19 BAC

Optochtdeelnemers in de AK- en BK-categorie dienen de leden van de Bouw Advies Commissie (BAC) steeds de gelegenheid te geven om tijdens de bouw en de optocht de constructie en materiaalgebruik te beoordelen. Deelnemers dienen tijdig aan de president van de BAC door te geven wanneer met de bouw wordt begonnen. Dit bij voorkeur vergezeld van een bouwtekening met afmetingen en gewichten om de draagkrachten te kunnen beoordelen. De BAC adviseert het bestuur bij twijfel over de kwaliteit van de constructie en materialen.

Artikel 20 Verantwoordelijkheid

De deelnemers (of hun wettelijke vertegenwoordigers) dragen altijd zelf de verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid en totale stabiliteit van het bouwsel als geheel van de constructie.

Artikel 21 Handboek Veiligheid

De BAC adviseert op basis van de richtlijnen zoals opgenomen in het Handboek Veiligheid. Dit handboek wordt door het BAK-bestuur vastgesteld en aan optochtdeelnemers ter beschikking gesteld. Bij ernstige afwijking van deze richtlijnen rapporteert de BAC dit aan het BAK-Bestuur. Aan de hand van dit optocht reglement kan het BAK-bestuur komen tot dwingende aanwijzingen.

Artikel 22 Eisen aan wagens

De wagens in de AK- en BK-categorie dienen aan de volgende eisen te voldoen:

- de maximale breedte is 4 meter
- de maximale hoogte is 6 meter
- de minimale hoogte van de AK- en BK- wagens tussen het wegdek en de wagen dient over de hele lengte aan de buitenzijde, incl. trekker ombouw, 30 cm te zijn
- breukgevoelige onderdelen (naar oordeel van de BAC) moeten gezekerd zijn
- elektrisch machinedelen dienen van een deugdelijke aarding te zijn voorzien
- apparatuur moet eenvoudig toegankelijk zijn
- een brandblusser dient aanwezig te zijn
- alle wielen moeten afgeschermd zijn
- de bestuurder(s) van de wagens (AK/BK) moeten altijd een vrij zicht hebben op de rijrichting en het wegvak.

Artikel 23 Eisen aan alle bouwsels

Voor alle bouwsels in de kinderoptocht, in elke categorie, geldt:

- Bouwsels mogen in principe alleen gemaakt worden met materialen als ijzer en papier marché, voor het gebruik van overige materialen wordt verwezen naar het handboek veiligheid
- Het gebruik van polyester is niet toegestaan
- Brandbare materialen als doeken en/of natuurproducten moeten geïmpregneerd zijn
- Breukgevoelige onderdelen (naar oordeel van de BAC) moeten gezekerd zijn.

Artikel 24 Afmetingen

Steekproefsgewijs wordt bij AK- en BK deelnemers gemeten op hoogte, breedte en vrije ruimte aan de onderzijde. Dit meten geschiedt door het BAK-bestuur aangestelde personen.

- Hoogte: indien is vastgesteld dat de maximale toegestane hoogte is overschreden volgt puntenaftrek van het eindtotaal dat door de jury is gegeven: 1 punt aftrek per centimeter dat de wagen te hoog is.
- Breedte: Een wagen mag niet breder zijn dan 5 meter. De wagen moet altijd terug te brengen zijn naar een breedte van 4 meter. Ter verduidelijking: De wagen mag aan iedere kant vanuit het hart gerekend maximaal 2,50 meter breed zijn en moet terug te brengen zijn tot maximaal 2 meter. Bij een overtreding na meting van de breedte (de minimale en/of de maximale), volgt puntenaftrek van het eindtotaal dat door de jury is gegeven: 1 punt aftrek per centimeter dat de wagen te breed is.
- Voor AK- en BK wagens (inclusief hun voertuigen) dat de buitenzijden minimaal 30 cm vrije ruimte moeten hebben met het wegdek. Dit uit oogpunt van veiligheid. Indien deze ruimte minder is dan 30 cm dan krijgt de deelnemer kans op herstel doch indien bij een 2^e controle geen of onvoldoende verbetering is volgt uitsluiting van de optocht.

Artikel 25 Tractor

De tractor dient in goede staat te zijn en over voldoende vermogen te beschikken. De tractor moet niet zichtbaar zijn door de tractorombouw die zodoende onderdeel van de karnavalswagen is.

De tractor dient verzekerd te zijn, de chauffeur is verantwoordelijk voor het besturen van het gehele voertuig en moet in het bezit te zijn van een geldig rijbewijs. Zie ook artikel 7.

Artikel 26 Gevaar

Tot uitsluiting en/of diskwalificatie kan worden overgegaan als de indruk bestaat dat een deelnemer de veiligheid van zichzelf, mededeelnemers en/of toeschouwers in gevaar brengt. Dit ter beoordeling van de president van de optocht na eigen waarneming of op signalering van een optochtcommissaris of jurylid en in samenspraak met minstens 1 bestuurslid.

Indien er zich een of meerdere personen (exclusief de bestuurder) op de karnavalswagen bevinden dient aan de volgende eisen voldaan te worden:

- De personen (niet zijnde de bestuurder) die zich op de karnavalswagen bevinden dienen achter een omheining te staan of op een deugdelijke wijze gezekeerd te zijn aan het object en houvast te hebben aan een beugel of handgreep.
- De omheining moet minimaal 1,20 m. hoog zijn en moet deugdelijk aan het object gemonteerd te zijn zodat deze niet buigt of breekt wanneer de erop aanwezige personen er tegenaan leunen. Op een hoogte van 60 centimeter, gemeten vanaf de vloer moet ook een dwarsbalconstructie zijn gemonteerd die voorkomt dat personen onder de omheining door kunnen klimmen of vallen.

Artikel 27 Pech

Bij elke vorm van pech dient allereerst de optochtcommissaris te worden gewaarschuwd, zodat de algemene regie van de optocht op de hoogte is van de vertraging. Op aangeven van de president van de optocht verlaat de wagen tijdelijk de optocht voor reparatie, waarna de wagen eventueel de optocht kan vervolgen. Mocht reparatie niet op korte termijn mogelijk zijn dan kan de President van de Kinderoptocht, gehoord het advies van de BAC, de deelnemer direct uitsluiten van verdere deelname.

Artikel 28 Aanspreekpunt

Al voor aanvang van de optocht dient bij de deelnemende club bekend te zijn hoe in het geval van pech wordt gehandeld. Wie is aanspreekpunt voor de optochtcommissaris en wie onderneemt actie bij pech en calamiteiten? Dit geldt ook voor het aanrijden naar de optocht. Het aanspreekpunt stelt zich als zodanig voor bij de optochtcommissaris die voor deze deelnemende club is aangesteld. Zie ook artikel 17.

Voor verdere communicatie tussen de deelnemers en de organisatie wordt verwezen naar het document: "Communicatie Rollen Optocht"

Artikel 29 Brandstof

Voor tractor en aggregaat moet men voldoende brandstof bij zich hebben. Het bijvullen van tanks voor tractor en aggregaat is niet toegestaan tijdens de optocht.

Artikel 30 Wagen verlaten

Personen in en op de wagen dienen met het oog op veiligheid altijd op eigen kracht hun plaats op de wagen te kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden zoals de aanwezigheid van ladders of een in de constructie ingebouwde ladder en onbelemmerde vluchtroutes.

Artikel 31 Aantal figuranten / begeleiders

De figuranten voor de wagens in de AK- en BK-categorie mogen met niet meer dan 40 personen voor, achter, naast, in en op de wagen aanwezig zijn, exclusief de personen die het publiek aan de kant dirigeren.

Het maximaal aantal figuranten op de wagen (inclusief de trekker) bedraagt 20 personen, exclusief de chauffeur (dus 21 personen inclusief de chauffeur van het trekkende of duwende voertuig).

Er dienen minimaal 2 volwassenen van 18 jaar of ouder de wagen te begeleiden.

Artikel 32 Opvoeren actie

Het opvoeren van een leutige actie mag andere deelnemers en de voortgang van de optocht niet hinderen of belemmeren.

Artikel 33 Betrekken toeschouwers

Deelnemers mogen een leutige actie opvoeren waarbij toeschouwers worden betrokken, mits dit door de betrokken toeschouwers op prijs wordt gesteld en deze zijn of haar medewerking met plezier wenst te verlenen.

Artikel 34 Uitsluiting

De president van de optocht kan na overleg met minstens één ander BAK-bestuurslid overgaan tot directe uitsluiting bij:

- Het gebruik van alcohol en/of onder invloed zijn van verdovende middelen door deelnemer(s)
- Het voeren van reclame of het uitdelen van reclame
- Het meevoeren van dieren
- Het uitbeelden van kwetsende, aanstootgevende of onsmakelijke voorstellingen
- Wangedrag
- Het ontsteken van vuurwerk
- Het aanbrengen of rondstrooien van substanties die schade toebrengen aan publiek of omgeving.
- Overige motieven die het niveau van de optocht schade toebrengen

De optochtcommissarissen, leden van de BAC en leden van de jury en de leden van de jury hebben hierbij een adviserende en signalerende naar de president van de optocht.

Artikel 35 Geluid

Het niveau van het geluid/de muziek moet op een acceptabel niveau zijn en heeft slechts een functie als ondersteuning van de creatie. Als de president van de optocht in samenspraak met minstens één ander bestuurslid meent dat het geluidsniveau te hoog is, kan hij de deelnemer sommeren om het niveau omlaag te brengen.

Artikel 36 Impact uitsluiting-diskwalificatie

- Indien een ingeschreven deelnemer om hiervoor voornoemde redenen wordt uitgesloten van (verdere) deelname aan de optocht dan volgt diskwalificatie en vervalt het recht op prijzengeld
- Indien een ingeschreven deelnemer de optochtreglementen overtreedt en daardoor of niet mag starten of de optocht voortijdig moet verlaten door het overtreden van het optochtreglement dan volgt diskwalificatie en vervalt het recht op prijzengeld
- Indien een ingeschreven deelnemer om redenen de optocht niet (uit kan) rijden (niet zijnde overtreding van het optochtreglement en naar oordeel van de president gehoord minimaal 1 ander BAK-bestuurslid) dan wordt deze deelnemer automatisch laatste in de klasse maar heeft dan wel recht op het bijbehorende prijzengeld. Indien er meerdere deelnemers voor deze regel in aanmerking komen dan wordt het prijzengeld van deze laatste plaatsen gedeeld.

BEOORDELING

Artikel 37 Juryreglement

De jurering is vastgelegd in het juryreglement kinderoptocht, deze wordt vastgesteld door de senaat.

PRIJZEN

Artikel 38 Prijzengeld

De penningmeester van de BAK zorgt er voor het prijzengeld en het prijzenschema op de dag van de optocht ter inzage van de deelnemers aanwezig is.

Artikel 39 De Cup

De BAK-wisseltrofee, bekend als de Cup voor de kinderoptocht, kan slechts gewonnen worden door de winnaar van de BK-categorie. De cup moet in die periode gekoesterd worden en wordt in een identieke conditie als bij de uitreiking ervan voor karnaval teruggegeven aan het BAK-bestuur. Het BAK-bestuur behoudt het recht om de cup per direct terug in te nemen wanneer men van mening is dat aan bovenstaande geen gehoor wordt gegeven. De cup blijft in eigendom van de BAK.

OVERIGE

Artikel 40 Verzekeringen

De clubs uitkomend in de AK en BK categorie van de Kinderoptocht dienen de van toepassing zijnde regels omtrent de verzekering na te leven op straffe van uitsluiting van deelname aan de optocht.

De BAK dient in het bezit te zijn van zowel een geldende (kopie) polis van zowel de bouwschuur (brand- / schadeverzekering) als van het verzekeringsbewijs van de tractor. Indien de clubs in een tijdelijk onderkomen bouwen (tent en/of nishut) dan dienen de verzekeringsgegevens van het hoofdgebouw op het perceel te worden verstrekt. De chauffeur dient een geldig rijbewijs B en/of tractor rijbewijs te overleggen

De verzekeringsgegevens dienen ieder seizoen te worden verstrekt voor de volgende data:

- Bouwschuur: voor 11^e / 11^e, de vrijdag van de Prinsenzitting.
- Tractor: vóór de inschrijfmiddag van de optochten.

Dit artikel is ook van toepassing voor de Prinsenwagen.

Artikel 41 Verantwoording

De president van de optocht is verantwoording schuldig aan het BAK-bestuur.

Artikel 42 Wijzigen reglement

Mogelijke wijzigingen van dit reglement kunnen slechts worden doorgevoerd met instemming van de senaat.

Artikel 43 Slotbepaling

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de president van de optocht in samenspraak met minstens 2 bestuursleden van de BAK.

Het reglement is vastgesteld door het bestuur op 20 december 2025.