



Inhoudsopgave

[Inhoud](#)

Inhoudsopgave	1
DEFINITIE.....	4
DEELNAME / INSCHRIJVING	4
Artikel 1 Aansprakelijkheid	4
Artikel 2 Deelname	4
Artikel 3 Inschrijven	4
Artikel 4 Categorie	4
Artikel 5 Bouwsels	4
Artikel 6 Onderdelen optocht	5
Artikel 7 Gemotoriseerde wagens en wagentjes	5
Artikel 8 Aantallen	5
Artikel 9 Deelname deelnemers Kinderoptocht	5
PLAATS IN DE OPTOCHT	6
Artikel 10 Route	6
Artikel 11 Obstakels	6
Artikel 12 Nummer	6
Artikel 13 Plaats	6
Artikel 14 Tempo	6
Artikel 15 Afstand	6
Artikel 16 Eenheid	6
Artikel 17 Ontbinding	6
COMMISSARISSEN	7
Artikel 18 Bevoegdheid	7
Artikel 19 Melden	7
Artikel 20 Aanwijzingen	7

BOUWSELS	7
Artikel 21.1 BAC	7
Artikel 21.2 Toegang BAC	7
Artikel 21.3 Handboek Veiligheid	8
Artikel 22 Verantwoordelijkheid	8
Artikel 23 Eisen aan wagens	8
Artikel 24 Eisen aan materialen	9
Artikel 25 Hoogte	9
Artikel 26 Breedte	9
Artikel 27 Onderzijde	9
Artikel 28 Tractor	10
ORDE	10
Artikel 29 Gevaar	10
Artikel 30 Pech	10
Artikel 31 Aanspreekpunt	11
Artikel 32 Brandstof	11
Artikel 33 Wagen verlaten	11
Artikel 34 Aantal figuranten	11
Artikel 35 Opvoeren actie	11
Artikel 36 Betrekken toeschouwers	12
Artikel 37 Uitsluiting	12
BEOORDELING	13
Artikel 38 Juryreglement	13
Artikel 39 Impact uitsluiting-diskwalificatie	13
PRIJZEN	13
Artikel 40 Prijzengeld	13
Artikel 41 De Cup	13

OVERIGE	14
Artikel 42 Verzekeringen	14
Artikel 43 Verantwoording	14
Artikel 44 Wijzigen reglement	14
Artikel 45 Slotbepaling	14



DEFINITIE

Een optocht is een opzettelijk, als vertoning gevormde stoet die langs een bepaalde route optrekt.

DEELNAME / INSCHRIJVING

Artikel 1 Aansprakelijkheid

Deelname geschiedt op eigen risico. De BAK is niet aansprakelijk voor schade aan deelnemers, publiek en derden in welke vorm dan ook.

Artikel 2 Deelname

Deelname aan de optocht staat open voor inwoners van het grondgebied Boemeldonck en voor clubs waarvan het merendeel binding heeft met Prinsenbeek.

Deelnemers mogen met dezelfde creatie niet aan andere optochten deelgenomen hebben, ook niet aan de Boemeldonckse kinderoptocht. De meerderheid van de club dient op Karnavalszondag minimaal 16 jaar of ouder te zijn.

De grens tussen karikatuur en aanstootgevend vormt in de huidige maatschappij een dunne lijn welke moeilijk te definiëren is. Dit reglement doet een beroep op ieders bewustzijn en volwassenheid om deze grens niet op te zoeken en zeker niet te overschrijden.

Artikel 3 Inschrijven

De deelnemers aan de optocht dienen hun deelname tijdig kenbaar te maken bij het BAK-Bestuur. Hiervoor wordt een inschrijfmiddag belegd.

Artikel 4 Categorie

Het BAK-Bestuur bepaalt na overleg met de deelnemende club in welke categorie deze deelneemt.

Artikel 5 Bouwsels

Deelname is slechts mogelijk met een bouwsel, dus iets dat door de deelnemer(s) zelf via handenarbeid is gemaakt. Deelname met bromfietsen, auto's, caravans en campers is bijvoorbeeld uitgesloten, tenzij de originele aard van deze voertuigen onherkenbaar is gemaakt. Dit ter beoordeling van de president van de optocht, in samenspraak met minstens 1 ander BAK-Bestuurslid. Deelnemers die niet met een



bouwsel meedoen, worden uitgesloten van deelname. Dit kan gebeuren voorafgaand of tijdens de optocht.

Artikel 6 Onderdelen optocht

De optocht omvat de volgende elementen:

- Individuele (E-categorie)
- Duo's en trio's (D-categorie)
- Groepen (C-categorie)
- Wagens tot 8,5 meter hoogte (B-categorie)
- Wagens tot 11 meter hoogte (A-categorie)
- Muziekgezelschappen (buiten mededinging)
- Diverse door de BAK uitgenodigde deelnemers uit de Kinderoptocht (buiten mededinging)
- Prinsenvagen en overige BAK-voertuigen (buiten mededinging)

Alle deelnemers vallen onder de bepalingen die in dit reglement uitgewerkt zijn.

Artikel 7 Gemotoriseerde wagens en wagentjes

In de categorieën C, D en E is het niet toegestaan om deel te nemen met een gemotoriseerd voertuig, een deelnemer met een gemotoriseerd voertuig wordt in de A- of B-categorie ingedeeld. Wel is het mogelijk om een karretje mee te voeren dat door een of enkele personen eenvoudig getrokken of geduwd wordt.

Artikel 8 Aantallen

De verschillende onderdelen van de optocht zijn niet aan maximale aantallen gebonden, uitgezonderd de muziekgezelschappen waarvan er maximaal vier mogen deelnemen en de prinsenvagen waarvan er 1 deelneemt. Alle deelnemers worden door de jury gejureerd, uitgezonderd de muziekgezelschappen en prinsenvagen.

Artikel 9 Deelname deelnemers Kinderoptocht

Het BAK-Bestuur kan deelnemers van de kinderoptocht uitnodigen voor deelname aan de Grote Optocht. Voor deelname aan de Grote Optocht is het reglement van de Grote Optocht van toepassing. Voor alle deelnemers in deze categorie geldt dat minimaal 2 volwassenen het groepje en/of wagen begeleiden.



PLAATS IN DE OPTOCHT

Artikel 10 Route

Het BAK-Bestuur stelt de te volgen route vast. De deelnemers dienen die route volledig te volgen.

Artikel 11 Obstakels

Uitgaande van redelijkheid heeft de president van de optocht de plicht om er voor te zorgen dat de vastgestelde route vrij is van obstakels.

Artikel 12 Nummer

Iedere deelnemer moet het door de organisatie beschikbaar gestelde deelnemersnummer op een goed zichtbare plaats aanbrengen. Na afloop geeft hij het nummer terug aan de organisatie.

Artikel 13 Plaats

Een deelnemer aan de optocht behoudt gedurende de gehele optocht zijn plaats in de stoet. Hij haalt geen deelnemers in en laat zich ook niet inhalen. Pechgevallen uitgezonderd, deze worden onmiddellijk gemeld bij de optochtcommissaris.

Artikel 14 Tempo

Iedere deelnemer heeft de plicht het tempo te volgen zoals dat vanaf de kop van de optocht aangegeven wordt.

Artikel 15 Afstand

Iedere deelnemer bewaart constant een redelijke afstand van zijn voorganger.

Artikel 16 Eenheid

Groepen dienen er voor te zorgen dat ze een eenheid blijven vormen.

Artikel 17 Ontbinding

Ontbinding van de optocht vindt niet eerder plaats dan op het einde van vastgestelde route. De deelnemer die het eindpunt niet bereikt, hetgeen ter plaatse door de president van de optocht of door een door het BAK-Bestuur aangestelde commissaris wordt vastgesteld, zal worden gediskwalificeerd.



COMMISSARISSEN

Artikel 18 Bevoegdheid

De president van de optocht wordt bijgestaan door optochtcommissarissen die als zodanig herkenbaar zijn. Zij hebben de bevoegdheid om op redelijke gronden in te grijpen als dat in het belang is van de vloeiende voortgang van de optocht. Beslissingen die leiden tot uitsluiting van deelnemers vallen niet onder hun competentie maar louter onder die van de president van de optocht, altijd in samenspraak met minstens 1 BAK-Bestuurslid.

Artikel 19 Melden

Een deelnemer meldt zich uiterlijk 15 minuten voor aanvang bij de voor deze deelnemer aangestelde optochtcommissaris.

Artikel 20 Aanwijzingen

Deelnemers moeten de aanwijzingen van de optochtcommissarissen opvolgen. Dit is nodig om de optocht als geheel zo goed mogelijk te laten verlopen. Voor verdere communicatie tussen de deelnemers en de organisatie wordt verwezen naar het document: "Communicatie Rollen Optocht".

BOUWSELS

Veiligheid voor optochtdeelnemers en publiek is de basis voor een succesvolle veilige Grote Optocht. Hiertoe zijn de volgende maatregelen van toepassing:

Artikel 21.1 BAC

De Bouw Advies Commissie (BAC) behartigt en toetst de veiligheid van bouwsels van optochtdeelnemers. Dit betreft constructie, stabiliteit en veiligheid van wagens, gebruik van materialen en beoordeling/toetsing van constructietekeningen. Zij hebben een adviserende, signalerende en rapporterende taak naar het BAK-Bestuur.

Artikel 21.2 Toegang BAC

Optochtdeelnemers dienen de leden van de Bouw Advies Commissie (BAC) steeds de gelegenheid te geven om tijdens de bouw en de optocht de constructie en materiaalgebruik te beoordelen. Deelnemers dienen tijdig aan de president van de BAC door te geven wanneer met de bouw wordt begonnen. Dit bij voorkeur vergezeld van een bouwtekening met afmetingen en gewichten om de



draagkrachten te kunnen beoordelen. De BAC adviseert het bestuur bij twijfel over de kwaliteit van de constructie en materialen.

Artikel 21.3 Handboek Veiligheid

De BAC adviseert op basis van de richtlijnen zoals opgenomen in het Handboek Veiligheid. Dit handboek wordt door het BAK-bestuur vastgesteld en aan optochtdeelnemers ter beschikking gesteld. Bij ernstige afwijking van deze richtlijnen rapporteert de BAC dit aan het BAK-Bestuur. Aan de hand van dit optocht reglement kan het BAK-Bestuur komen tot dwingende aanwijzingen.

Artikel 22 Verantwoordelijkheid

De clubs dragen altijd zelf de verantwoordelijkheid voor de deugdelijkheid en totale stabiliteit van het bouwsel als geheel van de constructie.

Artikel 23 Eisen aan wagens

De wagens dienen aan de volgende eisen te voldoen:

- de maximale breedte is 6,5 meter, welke terug is te brengen tot 4,5 meter.
Ter verduidelijking: De wagen mag aan iedere kant vanuit het hart gerekend maximaal 3,25 meter breed zijn en moet terug te brengen zijn tot maximaal 2,25 meter
- de maximale hoogte voor A-wagens is 11 meter
- de maximale hoogte voor B-wagens is 8,5 meter
- wagens in de A-en B-categorie zijn verplicht om vanaf het seizoen 2022/2023 zowel voor- als achter te beschikken over dubbellucht banden
- alle breukgevoelige en bewegende onderdelen dienen gezekerd te worden tenzij dit naar oordeel BAC niet nodig is
- alle wielen moeten afgeschermd zijn
- elektrisch machinedelen dienen van een deugdelijke aarding te zijn voorzien
- apparatuur moet eenvoudig toegankelijk zijn
- een brandblusser dient aanwezig te zijn.
- voor verdere communicatie tussen de deelnemers en de organisatie wordt verwezen naar het document: "Communicatie Rollen Optocht"
- alle wagens dienen voorzien te zijn van goed bereikbare noodstoppen welke in 1 druk alle bewegingen op de wagen(s) veilig stoppen (systemen die uitsluitend bedoeld zijn voor het sturen van geduwde wagens, mogen niet achter een noodstop als dit zou leiden tot een onbestuurbare wagen).



Artikel 24 Eisen aan materialen

- Bouwsels mogen in principe alleen gemaakt worden met materialen als ijzer, papier marché, alternatieve materialen moeten ondersteunend zijn
- Het gebruik van polyester is niet toegestaan
- Brandbare materialen als doeken en/of natuurproducten moeten brandwerend geïmpregneerd zijn
- Strooigoed / confetti is alleen toegestaan mits dit van milieuvriendelijk en afbreekbaar materiaal is.

Artikel 25 Hoogte

Steekproefsgewijs wordt bij enkele wagens de hoogte gemeten. Dat gebeurt door personen die hiervoor door het BAK-Bestuur zijn aangesteld. Als de maximale hoogte is overschreden, krijgt de club de kans om de hoogte terug te brengen. Als op de dag van de optocht blijkt dat dit niet is gebeurd, volgt puntenaftrek van het eindtotaal dat door de jury is gegeven: 1 punt aftrek per centimeter dat de wagen te hoog is.

Als een wagen in de B-categorie te hoog is heeft de club ook nog de keuze om in de A-categorie mee te rijden.

Artikel 26 Breedte

Een wagen mag niet breder zijn dan 6,5 meter. De wagen moet altijd terug te brengen zijn naar een breedte van 4,5 meter. Ter verduidelijking: De wagen mag aan iedere kant vanuit het hart gerekend maximaal 3,25 meter breed zijn en moet terug te brengen zijn tot maximaal 2,25 meter. Bij een overtreding na meting van de breedte (de minimale en/of de maximale), volgt puntenaftrek van het eindtotaal dat door de jury is gegeven: 1 punt aftrek per centimeter dat de wagen te breed is.

Artikel 27 Onderzijde

Voor A- en B- wagens (inclusief hun voertuigen) dat de buitenzijden minimaal 30 cm vrije ruimte moeten hebben met het-wegdek. Dit uit oogpunt van veiligheid. Indien deze ruimte minder is dan 30 cm dan krijgt de deelnemer kans op herstel, indien bij een 2^e controle geen of onvoldoende verbetering is volgt uitsluiting van de optocht en vervalt het recht op prijzengeld. Uitzondering hierop vormen as-steunen, zoals bedoeld in artikel 23, 4^e bullet.



Artikel 28 Tractor

De tractor dient in goede staat te zijn en over voldoende vermogen te beschikken. De tractor mag niet zichtbaar zijn door de tractorombouw die zodoende onderdeel van de karnavalswagen is. De tractor dient verzekerd te zijn, de chauffeur is verantwoordelijk voor het besturen van het gehele voertuig en moet in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor de tractor.

ORDE

Artikel 29 Gevaar

Tot uitsluiting en/of diskwalificatie kan worden overgegaan als de indruk bestaat dat een deelnemer de veiligheid van zichzelf, mede-deelnemers en/of toeschouwers in gevaar brengt. Dit ter beoordeling van de president van de optocht na eigen waarneming of op signalering van een optochtcommissaris of jurylid en in samenspraak met minstens 1 bestuurslid. De deelnemer ontvangt het prijzengeld dat hoort bij de laatste plaats in zijn categorie. Bij meerdere deelnemers die niet aankomen wordt het prijzengeld van deze laatste plaatsen gedeeld.

Indien er zich een of meerdere personen (exclusief de bestuurder) op de karnavalswagen bevinden dient aan de volgende eisen voldaan te worden:

- De personen (niet zijnde de bestuurder) die zich op de karnavalswagen bevinden dienen achter een omheining te staan of op een deugdelijke wijze gezekerd te zijn aan het object en houvast te hebben aan een beugel of handgreep.
- De omheining moet minimaal 1,20 m. hoog zijn en moet deugdelijk aan het object gemonteerd te zijn zodat deze niet buigt of breekt wanneer de erop aanwezige personen er tegenaan leunen. Op een hoogte van 60 centimeter, gemeten vanaf de vloer moet ook een dwarsbalconstructie zijn gemonteerd die voorkomt dat personen onder de omheining door kunnen klimmen of vallen.

Artikel 30 Pech

Bij elke vorm van pech dient allereerst de centrale post te worden gewaarschuwd, zodat de algemene regie van de optocht op de hoogte is van de vertraging. Op aangeven van een BAK-Bestuurslid verlaat de wagen tijdelijk de optocht voor reparatie, waarna de wagen eventueel de optocht kan vervolgen. Mocht reparatie niet op korte termijn mogelijk zijn dan kan de President van de Grote optocht,



gehoord het advies van de BAC, de deelnemer direct uitsluiten van verdere deelname.

Artikel 31 Aanspreekpunt

Al voor aanvang van de optocht dient bij de deelnemende club bekend te zijn hoe in het geval van pech wordt gehandeld. Wie is aanspreekpunt voor de optochtcommissaris en wie onderneemt actie bij pech en calamiteiten? Dit geldt ook voor het aanrijden naar de optocht en het wegrijden vanaf de wagenshow. Het aanspreekpunt stelt zich als zodanig voor bij de optochtcommissaris die voor deze deelnemende club is aangesteld. Het aanspreekpunt is herkenbaar aan een rood hesje.

Artikel 32 Brandstof

Voor tractor en aggregaat moet men voldoende brandstof bij zich hebben. Het bijvullen van tanks voor tractor en aggregaat is niet toegestaan tijdens de optocht.

Artikel 33 Wagen verlaten

Personen in en op de wagen dienen met het oog op veiligheid altijd op eigen kracht hun plaats op de wagen te kunnen verlaten. Hiertoe kunnen maatregelen genomen worden zoals de aanwezigheid van ladders of een in de constructie ingebouwde ladder en onbelemmerde vluchtroutes.

Artikel 34 Aantal figuranten

De figuranten voor de wagens in de A- en B-categorie mogen met niet meer dan 35 personen voor, achter, naast, in en op de wagen aanwezig zijn, exclusief de personen die het publiek aan de kant dirigeren en de wagen begeleiden.

Het maximaal aantal figuranten op de wagen (inclusief de trekker) bedraagt 20 personen, exclusief de chauffeur (dus 21 personen inclusief de chauffeur van het trekkende of duwende voertuig).

Artikel 35 Opvoeren actie

Het opvoeren van een leuke actie mag andere deelnemers en de voortgang van de optocht niet hinderen of belemmeren.

Artikel 36 Betrekken toeschouwers

Deelnemers mogen een leuke actie opvoeren waarbij toeschouwers worden betrokken, mits dit door de betrokken toeschouwers op prijs wordt gesteld en deze zijn of haar medewerking met plezier wenst te verlenen.

Artikel 37 Uitsluiting

De president van de optocht kan, na overleg met één ander BAK-Bestuurslid, overgaan tot directe uitsluiting bij:

- Gebruik van alcohol en/of verdovende middelen door optochtdeelnemers;
- Het voeren van reclame of het uitdelen van reclame;
- Het meevoeren van dieren;
- Het uitbeelden van kwetsende, aanstootgevende of onsmakelijke voorstellingen;
- Wangedrag;
- Het ontsteken van vuurwerk;
- Het aanbrengen of rondstrooien van substanties die schade toebrengen aan publiek of omgeving;
- Indien de veiligheid voor deelnemers en/of publiek niet afdoende kan worden geborgd;
- Overige motieven die het niveau van de optocht schade toebrengen.

De optochtcommissarissen, leden van de BAC en leden van de jury hebben hierbij een adviserende en signalerende functie naar de president van de optocht.



BEOORDELING

Artikel 38 Juryreglement

De jurering is vastgelegd in het juryreglement, deze wordt vastgesteld door de Senaat.

Artikel 39 Impact uitsluiting-diskwalificatie

- Indien een ingeschreven deelnemer om hiervoor voornoemde reden wordt uitgesloten van (verdere) deelname aan de optocht dan volgt diskwalificatie en vervalt het recht op prijzengeld
- Indien een ingeschreven deelnemer de optochtreglementen overtreedt en daardoor of niet mag starten of de optocht voortijdig moet verlaten door het overtreden van het optochtreglement dan volgt diskwalificatie en vervalt het recht op prijzengeld
- Indien een ingeschreven deelnemer om reden de optocht niet (uit kan) rijden (niet zijnde overtreding van het optochtreglement en naar oordeel van de president gehoord minimaal 1 ander BAK-Bestuurslid) dan wordt deze deelnemer automatisch laatste in de klasse maar heeft dan wel recht op het bijbehorende prijzengeld. Indien er meerdere deelnemers voor deze regel in aanmerking komen dan wordt het prijzengeld van deze laatste plaatsen gedeeld.

PRIJZEN

Artikel 40 Prijzengeld

De penningmeester van de BAK zorgt er voor dat het prijzengeld beschikbaar is en dat het prijzenschema op de dag van de optocht ter inzage van de deelnemers aanwezig is.

Artikel 41 De Cup

De BAK-wisseltrofee, bekend als de Cup, kan slechts gewonnen worden door de winnaar van de A-categorie. De cup moet in die periode gekoesterd worden en wordt in een identieke conditie als bij de uitreiking ervan voor carnaval teruggegeven aan het BAK-Bestuur. Het BAK-Bestuur behoudt het recht om de cup per direct terug in te nemen wanneer men van mening is dat aan bovenstaande geen gehoor wordt gegeven. De trofee blijft in eigendom van de BAK.



OVERIGE

Artikel 42 Verzekeringen

De clubs uitkomend in de A en B categorie van de Grote optocht dienen de van toepassing zijnde regels omtrent de verzekering na te leven op straffe van uitsluiting van deelname aan de optocht.

De BAK dient in het bezit te zijn van zowel een geldende (kopie) polis van zowel de bouwschuur (brand- / schadeverzekering) als van het verzekeringsbewijs van de tractor. De chauffeur dient een geldig rijbewijs B en/of tractorrijbewijs te overleggen. Indien de clubs in een tijdelijk onderkomen bouwen (tent en/of nishut) dan dienen de verzekeringsgegevens van het hoofdgebouw op het perceel te worden verstrekt. De verzekeringsgegevens dienen ieder seizoen te worden verstrekt voor de volgende data:

- Bouwschuur: voor 11^e / 11^e, de vrijdag van de Prinsenzitting.
- Tractor: vóór de inschrijfmiddag van de optochten.

Dit artikel is ook van toepassing voor de Prinsenwagen en de deelnemers van de Kinderoptocht uit de AK en BK- categorie.

Artikel 43 Verantwoording

De president van de optocht is verantwoording schuldig aan het voltallige BAK-Bestuur.

Artikel 44 Wijzigen reglement

Mogelijke wijzigingen van dit reglement kunnen slechts worden doorgevoerd met instemming van de Senaat.

Artikel 45 Slotbepaling

In gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de president van de optocht in samenspraak met minstens 2 bestuursleden van de BAK.

Aldus vastgesteld door het bestuur van de BAK van Boemeldonck op 30 januari 2025



ANNEX – COMMUNICATIE OPTOCHT

Communicatie tijdens de Kinder- en Grote optocht met BAK begeleider(s) en bestuurder(s) van voertuigen en overige deelnemers.

Onderstaand een korte beschrijving van de verschillende rollen/functies van medewerkers betrokken de uitvoering van de optocht. Vervolgens geven we aan de hand van enkele afbeeldingen de rollen en communicatie nog een keer schematisch weer.

Persoon met de rode hes



Deze persoon behorende bij een gemotoriseerd voertuig van een deelnemer in de AK-, BK-, A- en B-categorie en is het centrale aanspreekpunt voor de BAK-organisatie. Deze persoon heeft een portofoon waarmee een directe verbinding is met de Centrale Post.

- In geval van calamiteiten of incidenten is deze persoon het aanspreekpunt voor de Centrale Post.
- Bij calamiteiten meldt deze persoon dat aan de centrale post.
- Deze persoon kan indien nodig communiceren met andere personen rond het voertuig i.v.m. de voortgang van de optocht, voor bijvoorbeeld muziek of techniek.
- Deze persoon communiceert met de persoon met de roze hes. Ook moet deze persoon weten wie binnen de club waarvoor verantwoordelijk is en rustig kunnen blijven in geval van calamiteiten.
- Deze persoon kan de optochtcommissaris aanspreken voor vragen of wanneer bijvoorbeeld de portofoon het niet meer doet of er geen verbinding te krijgen is met de CP.

De persoon/personen met roze hes



Deze persoon communiceert met de bestuurder van het gemotoriseerde voertuig. Wanneer er meerdere bestuurders zijn (bijvoorbeeld bij gestuurde onderstellen in combinatie met een trekkend/duwend voertuig) is er per bestuurder één persoon met een roze hes.

- De bestuurder van het voertuig en de persoon met roze hes zien elkaar te allen tijde.
Optioneel kan er voor extra communicatie een portofoon en/of camera worden gebruikt.
- Wanneer er meerdere personen rondom het voertuig een roze hes dragen, omdat er meerdere bestuurders zijn, moeten de personen in roze hes elkaar ook kunnen zien. Het is aan te bevelen dat zij onderling ook via eigen portofoons kunnen communiceren.

De persoon met gele hes



Deze personen dienen rondom het voertuig te zorgen voor een vlotte en veilige doorgang van het voertuig gedurende de optocht. Zij zorgen ervoor dat het publiek op gepaste afstand blijft en treden corrigerend op.

De optochtcommissaris met een fluorgroene hes.



Deze persoon is het aanspreekpunt voor de rode hes en de deelnemers in de optocht en stelt zich – tijdens het opstellen – aan hen voor.

De optochtcommissaris vervult de rol van oren en ogen van de centrale post in de optocht om situaties, als vertragingen in de voortgang, calamiteiten en andere omstandigheden te constateren en door te geven aan de centrale post. Deze persoon kan optochtdeelnemers die geen verbinding hebben met de CP en/of in overleg met de CP manen voort te gaan.

Andersom kunnen personen met een rode hes ook vragen stellen aan de commissaris om de CP te ontlasten of wanneer deze niet bereikbaar is. Of wanneer de portofoon bijvoorbeeld niet meer werkt.

Daarnaast ondersteunen de commissarissen eventueel BAK-bestuursleden ingeval van calamiteiten op de plaats incident. Het BAK-bestuurslid is dan ook in rangorde de hoogst geplaatste functionaris.



De afgevaardigden van de Bouw Advies Commissie (BAC)

In geval van calamiteiten kunnen deze personen door de CP gevraagd worden naar een bepaald voertuig te gaan en advies uit te brengen over het mankement en of het voertuig en rijvaardig is of niet. De BAC geeft advies aan het BAK-bestuur. De CP overlegt daarna met het BAK-bestuur over het advies. Het BAK-bestuur besluit.



Centrale Post

De centrale post stuurt de optochtbegeleiders, aan via een portofoonverbinding op diverse kanalen. Zij hebben daartoe contact via de portofoon met onder andere:

- Deelnemers AK-, BK-, A- en B-categorie via de persoon met rode hes
- Optochtcommissarissen (fluorgroene hes)
- BAK-bestuursleden (rode jas)
- EHBO (via EHBO coördinator)
- Verkeersregelaars/coördinatoren

Voor de informatievoorziening in de Centrale Post maken zij gebruik van onder andere:

- GPS-signalen uit diverse portofoons en/of de Folloow informatie
- Informatie vanuit personen met een rode hes
- Informatie vanuit optochtcommissarissen
- Informatie vanuit BAK-bestuursleden
- Informatie van de BAC vertegenwoordiger
- Videobeelden

De centrale post kan optochtdeelnemers via de rode hes en fluorgroene hes vragen / opdrachten geven om bijvoorbeeld:

- De optocht stil te zetten
- Geluidsfragmenten af te spelen in geval van calamiteiten
- De optocht opstarten
- Plaats te maken voor hulpdiensten

De centrale post kan daarnaast hulp inschakelen van onder andere:

- BAK-bestuursleden
- Hulpdiensten zoals politie, brandweer, ambulance
- Hulpvoertuigen zoals reservetrekker of kraan in geval van calamiteiten
- BAC in geval van technische storingen aan voertuigen en bij calamiteiten
- Etc.

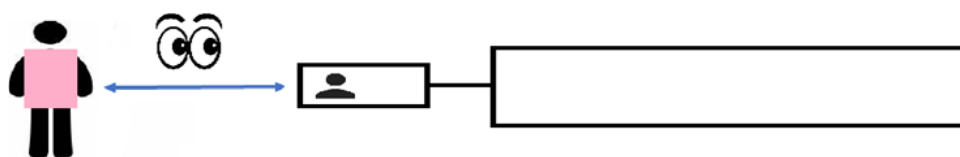


BAK-bestuursleden tijdens de optocht

Bestuursleden van de BAK zijn oren en ogen in het veld. Zij communiceren met de centrale post. De centrale post kan hen vragen om ter plaatse te gaan en ondersteuning te bieden bij bijvoorbeeld calamiteiten of in geval van overtredingen van reglementen. In geval van calamiteiten of overtredingen van reglementen door optochtdeelnemers nemen zij besluiten. In geval van een technisch mankement stellen zij zich in verbinding met de BAC-afgevaardigde alvorens een besluit te nemen.

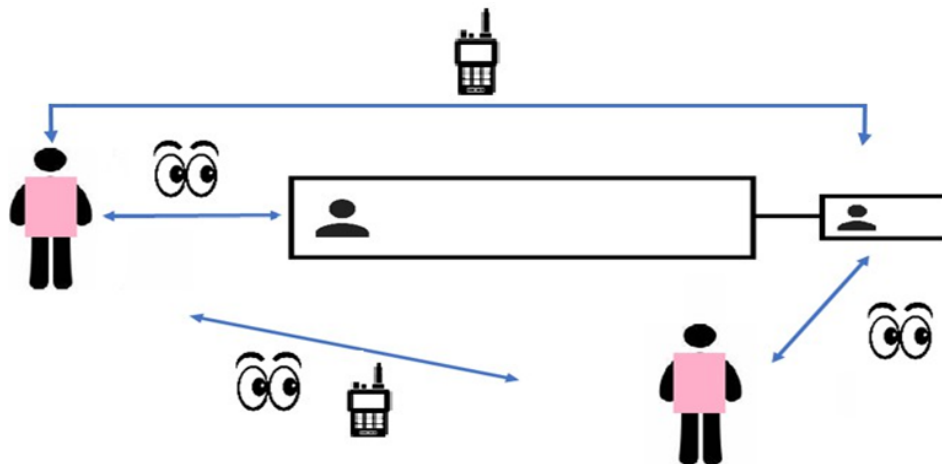
Voorbeeldsituaties:

Getrokken onderstel



- De bestuurder van het motorvoertuig en de begeleider in roze hes moeten elkaar te allen tijde kunnen zien.
 - Optioneel voor extra communicatie kan bv een portofoon en/of camera ingezet worden.

Zelfsturend onderstel



- De bestuurder van het onderstel en de begeleider met roze hes moeten elkaar te allen tijde kunnen zien.
 - Optioneel kan bv een portofoon of camera gebruikt worden.
- De bestuurder van het motorvoertuig en de begeleider met roze hes moeten elkaar te allen tijde kunnen zien.
 - Optioneel voor extra communicatie kan bv een portofoon of camera gebruikt worden.
- Beide begeleiders met roze hes moeten elkaar ook kunnen zien.
 - Het is aan te bevelen dat beide begeleiders en bestuurders onderling ook via portofoon contact kunnen houden

Schematische weergave functionarissen

